



Наші за кордоном

Маршрути і пригоди льотчика Шкурата

СИН гошанського коваля, Петро з дитинства привчився до чоловічої праці, але свою мрію стати льотчиком здійснив самостійно. Тільки ставши курсантом льотного училища в Кременчузі, признався рідним про вибір професії, щоб не хвилювати матір незвичайністю цього фаху. І хоч першою любов'ю молодого пілота були літаки, але пропозиція інструктора освоїти вертоліт і перші години польоту на ньому в небі остаточно визначили подальшу долю Шкурата. Він закінчує прискорений курс навчання і починає літати на вертольоті в Бурундайському авіазагоні Казахстану.

Де тільки не доводилось побувати Петру Шкурату! Тоді, в 60-і роки, йшли пошуки нафтових родовищ в Сибіру, Казахстані і потрібно було доставляти геологів у найвіддаленіші місця величезних просторів. Під час здійснення одного з таких маршрутів поблизу озера Балхаш Шкурат зумів врятувати життя геологу, який впав у прірву на трикілометровій висоті в горах. Згодом він випробовував вертольоти на секретному авіазаводі в Росії, вчив літати на них іноземців, серед яких були дуже знатні особи — арабські шейхи й африканські принци. За відмінну підготовку екіпажу особистого вертольота правителя Іраку Саддама Хусейна подарував Шкурату льотний комбінезон. Доводилось Петру Даниловичу випробовувати радянські вертольоти в умовах війни в Анголі, Іраку, Лаосі, В'єтнамі, причому він жодного разу не брав участі у бойових діях, але нерідко бував на волосину від загибелі. Після повернення на Батьківщину з одного такого відрядження друзі радісно вітали його з представленням до Зірки Героя Радянського Союзу... посмертно.

За майже чотири десяти-

Про Петра Шкурата, особистого пілота президента Казахстану, ходять легенди, які розповідають колеги і виврані зі смертельної біди цим вертольотчиком люди. Через багато країн різних континентів пролягли повітряні маршрути П.Шкурата впродовж сорокарічної льотної праці, тож і пригод в його долі вистачало. «Скільки всього випадало, що іноді здається: то було не зі мною...»
Згадував якось він. Та найтепліші спогади Павла Даниловича — про рідну Гощу, де народився, вчився, мужнів і мріяв про небо.

тиліття льотної служби Петро Шкурат дев'ять разів падав: відмовляла техніка. Але кожен раз так «клав» вертоліт на землю, що ніхто з пасажирів і членів екіпажу навіть не отримав травм.

В 1978 році, ще до війни, почав літати в Афганістан на гасіння пожеж в горах. І якось трое пожежників опинились в небезпеці в гірському лісі, де неможливо було приземлитись. Щоб врятувати їх, Шкурат таки сів на крону ялини і забрав людей з місця біди. Після цього його запросили працювати у секретному відомстві «Авіаекспорт». Перевчився і літав на бойових машинах, переганяючи їх за кордон: в Індію, Сирію, Ємен, Болгарію та інші країни, де випробовував ці машини і здавав замовникам. Зокрема, був інструктором нових вертольотів в африканській країні Буркіна-Фасо, літав з президентом цієї республіки. Шкурату пропонували великі гроші, аби він залишився там працювати постійно, але відмовився і повернувся в Бурундайський авіазагон Казахстану. І знову продовжував рятувати в горах альпіністів. Якось, забира-

ючи японського альпініста з передвершинного хребта піку Перемоги на висоті 7 тисяч метрів, у Шкурата через нестачу кисню заглохли двигуни, але він зумів їх запустити, розкрутивши гвинти повітряними потоками під час кидка вертольота у вільне падіння вздовж трикілометрової прірви.

З 1992-го року і досі Петро Данилович літає в авіакомпанії «Беркут» при управлінні справами президента Казахстану. Йому подобається літати з главою держави Н.Назарбаєвим по всій країні: на родовища корисних копалин, на хлібні поля під час жнив, на відкриття нових підприємств тощо. Каже, що нудьгувати не доводиться.

А в далекій від Казахстану Гощі ще пам'ятають Петра Шкурата школярем рідні, друзі. Його колишній вчитель і класний керівник Ф.П.Шкабарін не без гордості засвідчив, що вже тоді Петро регулярно займався спортом, уперто долав складнощі науки, наче брав перший старт на зльотній смугі дорослого життя в свій повітряний маршрут на довгі роки.

Анатолій КАРДАШ.