

«Сарни» бачили в Сінгапурі, Ємені, Канаді...

1 серпня Україна відзначала День Військово-морських сил держави. З цієї нагоди на флоті побував Президент України Віктор Ющенко. Зустрічаючись з моряками, він, зокрема, наголосив на тому, що їх повинні підтримувати всі регіони країни, що флот наш має бути дієздатним і сильним.

Слухаючи це, пригадала, що в Одеському порту є судно, яке носить ім'я "Сарни". Якось, побувавши в Одесі, бачила цей великий, гарний пароплав. А ще пригадала, що екіпаж судна у свій час листувався з Сарненським історико-етнографічним музеєм. Тому й завітала до нього, щоб, перш за все, дізнатися, чому пароплав носить саме це ім'я, яка його сьогоднішня доля. Відповідь на першу частину запитання дадуть, напевно, ось ці рядки: "Шановна Раїса Костянтинівна! Ми отримали ваш лист. Коротко на нього відповідаємо. Ім'я нашому судну присвоєно в честь вашого міста. Його заслуги перед Батьківщиною ви знаєте більше за нас.

Судно водотоннажністю 18 тис. тонн звели в 1967 році на Херсонському суднобудівному заводі. Воно плаває морями й океанами земної кулі. За цей час перевозило вантажі в 120 країн, побувало більш як у 300 портах світу.

Ми вже побували в таких державах: Швеції, Данії, Німеччині, Франції, Італії, Іспанії, Туреччині, Алжирі, Єгипті, Судані, Саудівській Аравії, Ємені, Кенії, Іраку, Ірані, Індії, Індонезії, Бірмі, Малайзії Сінгапурі, Японії, Кореї, Канаді, США, Бразилії... Доставляли вантаж В'єтнаму, коли він воював з американцями, мирні - на Кубу й в інші країни.

Екіпаж судна 42 чоловіки... У даний час капітан пароплава Владислав Самсонов.

З повагою до вас перший помічник капітана Володимир Тішин.
20 липня 1978 р."

Дійсно. Місто наше хоч і молоде, але воно причетне до всіх найважливіших подій, що відбувалися в XIX столітті. Перш за все, з ним пов'язано прокладання залізниці. Не обминули його події революцій 1905, 1917 років. У ньому побував перший Президент України Михайло Грушевський. Увійшло воно в історію і в період Великої Вітчизняної війни. Усі, хто цікавиться партизанським рухом у дні боротьби з фашизмом на території України, обов'язково знають про операцію "Сарненський хрест". Її творці на тривалий час вивели з дії роботу залізниці. Фашисти не могли поставляти на фронт боєприпаси та живу силу. У післявоєнні роки із Сарн ешелонами йшов ліс на спорудження шахт Донбасу... Саме ці й багато інших фактів, мабуть, мав на увазі Володимир Тішин, коли писав про заслуги нашого міста.

Працівники музею розповіли, що на сьогодні зв'язки з екіпажем судна "Сарни" перервалися. Яка його доля зараз, невідомо. Можливо, нині цей пароплав борознить морські простори вже під жовто-синім знаменом і написом "Сарни" українською мовою, а, можливо, стоїть у порту, іржавіє... Тим, хто не байдужий до історії рідного міста, його слави, іміджу за

кордоном, за бажанням можна, звичайно, дізнатися про подальшу долю екіпажу та судна. І, дивись, з нагоди святкування 120-річчя Сарн у місто надійде від моряків вітальна телеграма. Їх у свій час сарненці одержували. Одну з них прочитала, коли завітала до музею. А ще подивилась немало фотографій, що розповідають про будні екіпажу судна "Сарни". Зокрема на них зафіксована зустріч моряків з кубинськими студентами, екскурсія на пароплаві в порту Новий Орлеан, що в США.

Катерина ІВАНЧУК