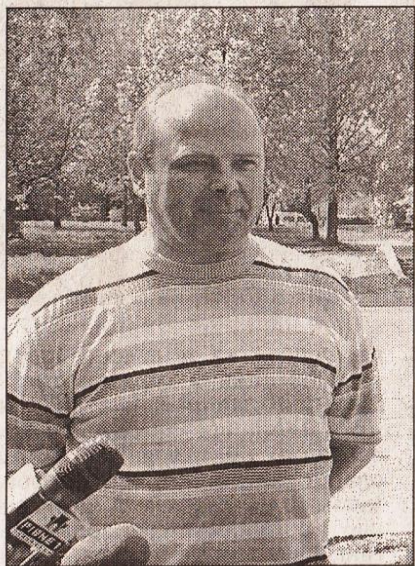


СТАТУС РІВНЕНСЬКОГО ШЕУ



Підвищений інтерес громади й, відповідно, преси до Рівненського шляхово-експлуатаційного управління автомобільних доріг склався не випадково: з вулицями і дорогами обласного центру (а також в інформаційному просторі навколо них) віднедавна відбуваються незвичні, можна сказати навіть дивні перетворення. Остання новина-новинка "Дорожній пілосмок", який придбало Рівне саме для ШЕУ (хоча з погляду ідеології місцевого самоврядування рівняни нарешті купили його для себе!), встиг вичистити узбіччя майже в усьому місті. Свіжозаасфальтовані та ретельно "залатані" дороги - це взагалі "нонсенс": водії звикають до оновленого дорожнього покриття й уже поволі відвикають "покривати" "інтернаціональну біду" (маю на увазі ті ж горезвісні дороги) "міцними" висловами. А про асфальтування дворів взагалі краще помовчати - це тема, яка здатна наразити на тривалий "ступор" будь-якого скептика системних комунальних перетворень. Хоча насправді все це не повинно дивувати. Навпаки, місто (на жаль, це традиційно сприймається як парадокс) повинно бути комфортним, доглянутим, приємним.

Так розмірковував автор, спішаючи на зустріч із Віктором Климуком, начальником Рівненського ШЕУ, підприємства, яке не перестає дивувати земляків здатністю створювати реальний благоустрій, по-сучасному дбати про санітарне утримання вулиць.

- Вікторе Яковичу, розкажіть, будь ласка, про Рівненське ШЕУ зразка 2009 року.

- Я задоволений здобутками ШЕУ 2008 року. Підприємство в доброму робочому стані. Воно абсолютно конкурентоспроможне: вже в 2009 ми виграли кілька великих тендерів на виконання робіт із ремонту доріг. Іхню вартість нам вдалося навіть зменшити порівняно з попереднім роком: подешевшав нафтобітум, а відповідно й власного виробництва асфальтобетон. Традиційно ми живемо "з підтягнутим паском": асигну-

вання на дорожню галузь надходять за рахунок транспортного податку, а гарантувати, що цього року він буде "зібраний", у світлі останніх урядових постанов, не наважиться ніхто. Та й бюджет-2009 - кризовий, без надлишків. Але завдяки власним силам і коштам міста не припиняємо оновлювати техніку: нові технологічні "МАЗи", котки, грейдери - небагато комунальних підприємств в Україні можуть похвалитися такою. Миськрада ухвалила рішення збільшення статутного капіталу ШЕУ, тож зможемо придбати коток, екскаватор-навантажувач, а головне - сучасний укладач асфальтобетону, бо два наявних вітчизняних вже не влаштовують дорожників ані за продуктивністю, ані за якістю викладання шару асфальтобетону. Ми хочемо будувати дороги за європейськими стандартами, відповід-

но і машини повинні бути найкращі. **- Багато техніки купується для ШЕУ за кошти міського бюджету. Який зиск має з цього громада?**

- Реальний! Цьогоріч ми знову виграли тендер із санітарного утримання Рівного. Жоден приватник не зміг запропонувати менші ціни на прибирання вулиць влітку та зимове утримання доріг, вивезення снігу тощо. З нами навіть ніхто не хоче конкурувати! Якщо місто купує для нас технологічні машини, послуги додатково здешевлюються за рахунок амортизаційних витрат на її використання - вони взагалі не нараховуються. Послуги, наприклад, "МАЗа" обходяться рівнянам уже не 150 гривень за годину, а 40! Наш асфальтобетонний завод коштував громаді 750 тисяч гривень, а річна економія лише на різниці вартості асфальту - 2 мільйони! Мати власне ШЕУ Рівному вигідно економічно! До того ж громада зацікавлена, щоб підприємство, яке виконує такі важливі для неї завдання, було під її контролем.

- А як він здійснюватиметься?

- Наша робота помітна завжди й одразу, особливо після демонстрацій і масових політичних заходів. Прибиральники територій працюють з вечора до зорі. А бригади з механізованого прибирання і сміттєвивезення - взагалі цілодобово, в чотири зміни. А взимку протягом ночі ШЕУ "непомітно" очищає вулиці, згрібає і вивозить сніг, посипає дороги й тротуари. Інакше б увесь транспорт став, а рівняни просто не добралися б до роботи. А під час дощів відразу помічаємо роботу бригади з ремонту й утримання зливової каналізації. Хоча тут є великі проблеми: її мережі в центрі міста "зав'язані" на фекальні колектори "Облводоканалу". Тож під час сильних злив, особливо на ділянці на вулиці Чорновола, в районі парку Шевченка, інколи утворюються справжні ріки. Там колектор і на-



кати ШЕУ до роботи міській владі не доводиться: ми вміємо й будемо працювати. Вважаю, що Рівне, якщо порівнювати його з іншими містами України, чисте й охайне і ставати-ме все чистішим.

- Знаю, що Рівненське ШЕУ отримало й загальнонаціональне визнання.

- За підсумками 2008 року Рівненське ШЕУ в загальнодержавному рейтингу підприємств із прибирання сміття та боротьби з забрудненням посіло почесне 24 місце серед 133 претендентів на лідерство в цій галузі. Колектив пишається, що вибором золотий пам'ятний знак "Лідер галузі-2008" та відповідний національний сертифікат. Мене як керівника також відзначили статус-нагородою: орденом і грамотою "Професіонал галузі".

- Як рівняни оцінюють роботу ШЕУ?

- Останнім часом чуємо все більше вдячності, позитивних відгуків. Ось якби ще вдалося подолати в декого непереборну звичку смітити. Згадаймо 9 Травня: вранці Рівне здалося найчистішим містом у світі, а після урочистостей біля торговельних лотків знову гори пластику. Та все ж на ретельно прибраних вулицях і в чистих зонах відпочинку просто "під ноги" кидають менше сміття.

- Вікторе Яковичу, як змінилися вимоги до ШЕУ з приходом на посаду міського голови Володимира Хомка?

- Володимир Євгенович займає принципову позицію щодо якості й термінів виконання робіт, водночас "планка" завдань для підприємства піднята до дуже високої позначки. Але високі вимоги передбачають і неабияку довіру. Ми не обділені увагою міської влади, найкрасномовніше підтвердження - планова закупівля техніки для ШЕУ. Я про це багато розповідав. Додам, що в 2010 разом із міською радою плануємо придбати машину для прибирання пішохідних зон, майданів і тротуарів. Але й спону-

вати ШЕУ до роботи міській владі не доводиться: ми вміємо й будемо працювати. Вважаю, що Рівне, якщо порівнювати його з іншими містами України, чисте й охайне і ставати-ме все чистішим.

- Знаю, що Рівненське ШЕУ отримало й загальнонаціональне визнання.

- Звісно, всі раділи! Колектив у нас хороший, дружний - це люди, пліч-о-пліч з якими щодня хочеться працювати, спілкуватися. Багато є пенсіонерів, які досконало знають свою роботу, але останнім часом не бракує й молоді. Оплата праці теж достойна і вчасна. Ось торік ми придбали новенького грейдера, тож запропонували пересісти на нього ветеранові праці Вікторів Цимбалюку. А він відмовився: "Візьміть на роботу молодого хлопця, я навчу його майстерності". Ось так, з легкої руки ветерана, й "приріс" до нас ще один молодий колега, зараз - чудовий спеціаліст. І це не поодинокий випадок, бо Рівненське ШЕУ - підприємство перспективне, роботи нам вистачить надовго. Адже завжди хтось обов'язково буде повинен розбудовувати й як добрий господар утримувати магістралі, вулиці, провулки і дворики нашого рідного міста.

Сергій ШИКАРЕНКО

