

Об'їзна дорога біля Радивилова на міжнародній автомагістралі Київ – Чоп істотно вплинула на «самопочуття» Радивилова. Передана в експлуатацію вісім років тому напередодні Дня незалежності України, вона символізувала ті кардинальні переміни, які несе з собою утвердження незалежності.

Адже про необхідність такої об'їзної дороги заговорили ще наприкінці 70-х років. Ще б пак, міжнародний автошлях змушений був вливатися у тісні вулиці районного містечка, уповільнюючи і ускладнюючи рух, завдаючи незручностей радивилівцям. Пам'ятаються випадки, коли водії великотоннажних автофургонів, не справившись із керуванням чи не врахувавши умов ожеледиці, на перехресті вулиць Кременецької і О.Невського вряди-годи виїздили на тротуар або й виламували загорожу приватного двору, одного разу фургон тут навіть перекинувся. На щастя, обходилося без потерпілих. Загалом ніяких приємних почуттів величезні машини, що проїздили всього за метр-два від тротуару, не вселяли, це точно, тим більше, що й вихлопні гази змушували жильців прилеглих будинків тримати вікна зачиненими навіть улітку.

І ось вона, двосмугова дорога в 12 метрів кожна (завдовжки в 9 кілометрів) у робочому режимі. Вважається, щодоби тут проїздить до 10 тисяч машин. За рахунок того, що шляховики здійснюють поточні ремонти, стан полотна відмінний. Ми швидко призви-

чаємося до нового. Як звичне розцінюється, що сьогодні в Радивиліві майже не побачиш за кермом «дальнобійників», хіба що в районі автоколонн, де облаштована нічна стоянка для фургонів. Колись наповнені рухом вулиці стали жити в звичайному режимі невеликого райцентру. А з міжна-

пояснюється просто: на болотах доводилося виймати торф до глибини залягання твердого шару, тобто метрів на чотири, і на тому місці формувати піщаний насип. Завозили ґрунт з кар'єрів біля Баранного і Клекотова, а щебінь доставляли з Закарпаття і Хмельниччини. Чи не найбільш клопітною

Державтоінспекції при межі Рівненщини і Львівщини, де, власне, й починається шлях в обхід Радивилова, а звідти цим шляхом – майже до Крупця. Де були раніше чагарники захисної лісо-смуги і просто придорожні невіддядя, з'явилося кілька автозаправних станцій. З цієї дороги

глушині. А трохи далі, неподалік узлісся, видніється велична церква в селі Клекотіві Бродівського району. Об'їзд, будучи обладнаним переходами для прогону худоби під ним, перетинає і доволі поживавлену дорогу Бугаївка – Сестрятин, де безпеку гарантують металеві відбійники з необхідністю їх огинання. Ще далі, біля приміського села Балки, магістраль перетинає дорога на Баранне, більш відома тим, що нею курсує на заховане в лісоосмузі міське сміттєзвалище транспорт комунального підприємства. Утім, знають цей маршрут і відпочиваючі, адже в лісовому урочищі Сирнова є мальовниче озерце, приваблює і став біля Баранного.

Ближче до Крупця обабіч впадають у вічі поля з різноманітними сільгоспкультурами, на клині лану, що опинився між дорогою з Радивилова і магістраллю, – клапті селянських городів, гай.

Гарна вийшла дорога, а проте, виявляється, такий автошлях влаштує далеко не всіх, неспроста розпочалося будівництво концесійної дороги Краковець – Львів – Рівне – Київ, рух якою, передбачено, буде платним. Утім, цей шлях на території нашого району з'явиться не раніше як за півтора – два десятиліття (проект передбачає будівництво на південь від Радивилова і від залізниці).

Володимир ЯЩУК.

НА ЗНІМКУ З КОСМОСУ – Радивилів і об'їзна дорога (взято з Інтернет-видання).

ІНТЕГРУЄМОСЯ

РАДИВИЛІВ, ДОРОГА В ЄВРОПУ

родної автомагістралі в сторону Радивилова вказують знаки дорядної дороги, на яку без особливої потреби із немісцевих мало хто повертає, може, тільки заради поїздки в Почаїв, до лаври.

Вісім років тому мені випало вести репортаж із будівництва об'їзної, а потім з урочистого її відкриття, на яке приїхали перший віцепрем'єр-міністр України Олег Дубина, міністр транспорту Георгій Кірпи, керівники області і району. Дорога пролягла за чотири – п'ять кілометрів від райцентру, причому прокладена не тільки через безлюдні поля й переліски, але й через болотисту місцевість. По суті, будівництво велося лише 14 років, однак із втрачених 42 мільйонів гривень 30 було освоєно в рік пуску дороги, в 2002 році. Дорого-говізна робіт

справою виявилось облаштування мосту завдовжки 40 метрів через річку Слонівку біля Опарипсів, між іншим, він всього за кілька десятків метрів від мосту на сільській дорозі між Опарипсами і Бугаївкою.

Позавчора я вирішив велосипедом проїхати з міста до поста

Радивилів виглядає як цілком провінційне поселення, про його певну значущість свідчать хіба що висотні елеватор і комбікормовий завод комбінату хлібопродуктів, адже п'ятиповерхівки губляться десь між дерев. По другий бік шляху виразніше стало видно приміщення колись секретної вертолітної частини, сьогодні нечасті зльоти і посадки крилатих машин, здійснювані всього за півтора кілометра від руху транспорту, добре спостерігати водіям.

Довге село Опарипси, яке розтягнулося на чотири кілометри, вивільнившись від міжнародної автомагістралі одним боком, примкнуло до неї іншим. Прямо за дорогою виявилася перша в районі газорозподільна станція, яку більш як два десятиліття тому відкривали біля Опарипсів, здавалося, у віддаленій



Прапор перемоги. - 2010. - 20 серпня.