

НЕ ОСИЛИШ КОМБАЙНА, ТО ЗРОБИ... ЦВЯШКА

У ВАТ «Острожецьагротех» комбайнів уже не ремонтують. Але тут їздять, возять і ...обіцяють засипати район цвяхами

Кажуть: хто хоче щось зробити, то шукає шляхи, якими прагне довести задумане до логічного завершення, а хто не вється до діла, то знайте привід, як це діло відкласти, а то й зігнувати ним. Як на мене, у ВАТ «Острожецьагротех» останнім часом чимало зроблено для того, щоб підприємство вибралося з господарського глухого кута. Про це переконливо свідчить чимало прикладів виробничої діяльності. Скажімо, ремонтники заключили договори із цукровими підприємствами Дубно, Гнідави, Острога на перевезення цукрових буряків. І цієї пори 14 автомобілів з рання до смеркання перебувають на «солодких» заробітках. До речі, керівники акціонерного товариства ведуть ділову мову з гнідавськими цукроvarами про те, аби там острожецьким автомобілістам створили «зелену» вулицю і вони годинами не простоювали у багатоколісній черзі.

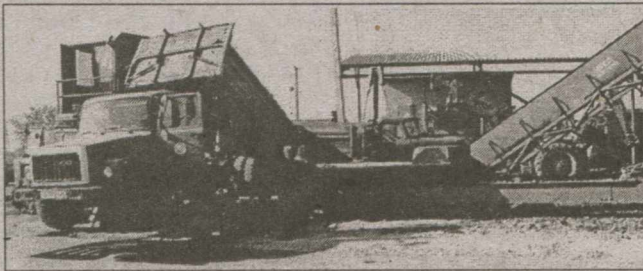
В актив ремонтників можна занести придбання 40-а автопокришок, якими «взули» автотранспорт, купівлю двох тракторів Т-150. Також підприємство взяло в оренду 13 селянських паїв, а це майже 50 гектарів - і успішно господарюють на цій землі члени трудового колективу. Вже й озимину посіяли. А хочуть довести орендовані площі до ста гектарів.

Звичайно, сказати, що на ВАТ «Острожецьагротех» все - вищий клас, означає злукавити. Бо майстерня, яка колись спеціалізувалась на ремонті і реставрації силосних комбайнів, нині, м'яко кажучи, простоєє. Не везуть в Острожець доводити до пуття силосні комбайни - і баста. Ні, не бойкот оголошено ремонтникам. Просто у господарств немає коштів розрахуватися за послуги острожецьких майстрів. А «на шару» вони не хочуть працювати. Бо деякі колишні колективні сільгоспідприємства, а тепер їхні правонаступники уже по кілька років мають боргові хвости перед акціонерним товариством по 5-11 тисяч гривень, і розрубати фінансовий гордіїв вузол не поспішають. А є й такі, що всілякими правдами-неправдами хит-

рують, лукавлять і тим самим створюють господарські труднощі ремонтникам. Не дивно, що тут тримають у «заручниках» (ні, не голову правління), а силосний комбайн одного з господарств району. Сподіваюся, що у цьому сільгоспідприємстві зрозуміють, про кого йдеться. А всього дебіторська заборгованість акціонерного товариства становить 124 тисячі гривень.

Чим заповнять на підприємстві оцей «силосно-технічний» вакуум? Плани тут не наполеонівські, але ділові і реальні: мають у ВАТ «Острожецьсервіс» відкрити швейний цех, магазин, налагодити виробництво цвяхів, сіток для огорожі, сільгоспінвентаря для ручного обробітку землі, для тракторів малої потужності та інше. Як кажуть, дай Боже!

Віталій ТАРАСЮК.



На бурякоприймальні пункти в Острожці надійшло нинішнього року вдвічі більше цукрових буряків, ніж торік. На їх доставці з полів, а також до переробних підприємств активно використовуються транспортні засоби ВАТ «Острожецьагротех».