

Поліський трамвай

11.06.2009 | Автор: [piglet1276](#) | В категоріях [екзотичні](#), [Полісся](#), [природа](#), [технологічні](#)

Чи знаєте ви, поросятка, що таке „Поліський трамвай”? Так, правильно, це вузькоколійна залізниця (на хвилинку – найдовша в Європі, яка діє в регулярному пасажирському режимі), яка з’єднує Антонівку і Зарчне, загублені у поліських лісоболотах Рівненщини. За сім (7) гривень вас чотири години катають неймовірної краси пейзажами, дозволяють висовуватися з вікон, сидіти на підніжці, розпивати алкоголі і навіть видають натуральний квиток. Хоча все решта (окрім приємних кондукторш) виглядає іменню шо як на дитячій залізниці.

Ну що, поїхали? От така мініатюрна конячка з двигуном від танку Т-34 потягне наші чотири вагончика у сиву поліську далечінь.



А оце, наприклад, крута станція Володимирець – вперше побачив дерев’яний вокзал. Станція справді крута. Бо більшість зупинок потяг робить взагалі у чистому полі або у чистому лісі.



104 кілометри потяг долає за чотири години. Цього цілком вистачає, щоб об'їздити усі вагони, подивитися у всі віконця і познайомитися з половиною пасажирів. Для багатьох місцевих людей вузькоколійка – це взагалі єдиний зв'язок із великим світом.



Втім, людей тут небагато. Навколо – ліси, болота, піскові дюни. Словом, все те, за що ви любите Полісся.



Родзинка маршруту – дерев’яний міст через річку Стир. Потяг сунеться по ньому зі швидкістю пішохода – тож відчайдухи можуть вистрибнути з вагона, обігнати локомотив, сфоткати його „в лоб” на мості і заскочити назад у вагон. Мені було в лом.



Місцеві називають цей потяг двома словами. І обидва – розкішні. На нього лагідно кажуть „поїздок” або „кукушечка”. І якщо з першим зрозуміло, то в сенс другого в’їхали не зразу. Потім нам пояснили – люди в селах точно знають час, коли через їхній населений населений пункт проїжджає поїздок (інші тут просто не їздять) – тож по ньому можна звіряти годинник. Звідси і кукушечка. Оця бабуся, приміром, прийшла на зупинку просто подивитися на поїздок – вона нікого не зустрічала і не проводжала.



Пам'ятаєте розкішний вокзал у Володимирці? Так от – це значно типовіша станція „Поліського трамваю”.



І от врешті ми доїхали до Зарічного. А звідси вже рукою подати до прекрасного та таємничого озера Нобель. Як кажуть люди, які орієнтуються в ситуації значно краще за нас: „Нобель – це легенда!“. Легенди я не знаю, але Нобель покажу.



Не вірите, що саме тут заснували Нобелівську премію? Та чесно!



А ще там в телефонах – білоруський оператор. А на базарі приймають зайчики (білоруські рублі). А ще там в Зарчному є автобус до Києва, біля якого прощаються назавжди. Тому що роботи там в лісі немає ніякої. І хто метикуватіший, збирає валізу, кладе в кишеню на серці новісінький закордонний паспорт і отримує останню детальну інструкцію – як з головного залізничного вокзалу Києва перейти на Південний і де там знайти автобуси на Бориспіль. А ще там порція голубців складається з 12 штук і коштує 12 гривень. А ще там є озеро Засвітське на берегах якого немає жодної пляшки, консерви чи скляхи. Та й людей там, чесно кажучи, небагато. Зато море бобрів і зайців. Словом, там неймовірно і хороше. Буде нагода – не пропустіть. От вам ще пару оголошень – раптом що...







Коротко

Офіційна повна назва	Поліський трамвай / в народі популярна ще назва " Кукушка "
Час заснування	1895 рік Пожорож вузькоколійною дасть гарну нагоду помилуватись чудовими поліськими краєвидами,
Унікальність	дізнатись про історію залізничної системи Антонівка – Зарічне та подивитись на незвичну техніку
Ширина колії	75 см.
Час в дорозі	4 год. 7 хв.
Цікавий факт	локомотиви працюють на моторах від танку Т-34 швидкість 30 км/г <u>Вартість проїзду</u> • дорослі - 6 грн. 75 коп.
Вартість входу/екскурсії	<u>Вартість екскурсії</u> • варіює в залежності від туристичної фірми
	<u>Вартість фото/відеозйомки</u> безкоштовно
Місце знаходження	• Рівненська обл., Володимирецький р-н, с. Антонівка • Рівненська обл., Зарічненський р-н, с. Зарічне
Як дістатись	• з Рівного до Антонівки автобусом в напрямку Володимирця (щогодини) • з Луцька до Зарічного на автобусі (2 автобуси на добу) • з Рівного до Зарічного на автобусі (щогодини) • з Києва потягом № 659 Київ-Львів • з Львова потягом № 660 Львів-Київ, №612 (пт., сб., нд.)
Координати	Поліський трамвай на карті
Контакти, офіційний сайт	http://polissya-tourism.com/uk



Поліський трамвай



Поліський трамвай

Детально

Вузькоколійна залізниця Антонівка – Зарічне – найдовша (106 км) діюча вузькоколійна залізниця в Європі (1895 р.), в обслуговуванні якої досі використовується чимала кількість раритетної техніки.

Потяг, що складається з тепловоза та чотирьох вагончиків, перетинає унікальний залізнодорожний дерев'яний міст через р.Стир, поблизу с.Млинок Зарічненського району - єдиний великий дерев'яний залізничний міст в Україні. Тут же є ще одна унікальна споруда — єдина на Рівненщині річкова переправа - паром через р.Стир.

Впродовж усієї подорожі вузькоколійкою можна спостерігати ідилічний пейзаж, незіпсований цивілізацією: пісок, сосни, мішаний ліс, заболочені луки. Неподалік звідси розташовані славнозвісні озера Українського Полісся: Біле, Нобель, Воронківське та Острівські озера.

Графік руху

Зупинка	Прибуття / Відправлення	
1 Антонівка	7.00	
2 Володимирець	7.47	7.49
3 Зелене	8.05	8.07
4 Хиночі	8.15	8.17
5 Воронки	8.25	8.27
6 Луко	8.35	8.37
7 Біле	8.47	8.49
8 Млинок	9.05	9.07
9 Борова	9.30	9.35
10 Перекалля	9.40	9.42
11 Тиховір	9.45	9.47
12 Острівськ	9.49	9.51
13 Локриця	10.00	10.02
14 Морочно	10.20	10.22
15 Парська	10.42	10.45
16 Зарічне	11.07	14.03
17 Парська	14.25	14.27
18 Морочно	14.47	14.49
19 Локниця	15.07	15.09
20 Острівськ	15.20	15.22
21 Тиховір	15.24	15.26
22 Перекалля	15.30	15.31
23 Борова	15.45	15.47
24 Млинок	16.00	16.02
25 Біле	16.11	16.13
26 Луко	16.23	16.25
27 Воронки	16.33	16.35
28 Хиночі	16.43	16.45

29 Зелене	16.53	16.55
30 Володимирець	17.21	17.23
31 Антонівка	18.05	

Опис лінії

Антонівка. Будівля вокзалу цегляна (ймовірно, післявоєнної забудови). Відкрито для пасажирів цілодобово. Далі по лінії вузькоколійної залізниці: Зупиночний пункт 10 км. Автомобільний переїзд. Стоять таблички «зупинка локомотива» і «10 км», більше нічого немає. Володимирець. Станція знаходиться в трьох кілометрах від однойменного селища - центру Володимирецького району. Кілька іржавих шляхів, семафори, дерев'яне станційне будівля зеленого кольору з табличкою: Станція ВОЛОДИМИРЕЦЬ Вzk. Львівська зал.

Хиночі. Тут лінія вузькоколійних залізниць повертає на 90 градусів. Колись це був трикутник, за яким поїзда з боку Антонівки та Білої могли йти на Дубровиця, не змінюючи напрямку руху. Насип у бік Дубровиці добре помітна. Колійного розвитку тепер немає. Біла - Млинок. На цьому перегоні знаходиться найбільший на лінії дерев'яний міст через річку Стир. Міст у поганому стані, обмеження швидкості - 5 км / год, знаходиться в стані «вічного» ремонту.

Островськ. Місцевий сушильний завод був колись одним з основних відправників вантажу на вузькоколійної залізниці. Зараз він вже нічого по ній не відправляє ... Зарічне. Єдине на вузькоколійній залізниці станційне будівля сучасної споруди, з єдиним ж (якщо не вважати «ширококолійної» Антонівки) залом очікування.

Схема руху

Просмотреть [Поліський трамвай](#) на карте большего размера

Відео

"Поліський трамвай" Антонівка-Зарічне