



Червоний

Жовтий

Зелений

Автомобіль, як і інші транспортні засоби, створено для добра. Повсякденне життя наше без нього сьогодні важко уявити. Романтична професія водія оспівана у багатьох піснях, десятках кінофільмів. Та водночас автомобіль, мотоцикл називають підвищеним джерелом небезпеки, коли замість добра приносять нещастя, непоправне горе. Хіба не буває такого, що громадянин сідає в машину солідною, поважною особою, а через кілька хвилин виходить з неї кримінальним злочинцем? Буває, і досить таки часто, коли порушивши Правила дорожнього руху, скоює дорожньо-транспортну пригоду.

Про стан аварійності в районі за минулий рік, причини, що породжують її, й розмова кореспондента газети з начальником райвідділення ДАІ Миколою СИСОНЮКОМ.

„Хай тобі, водій, у дорозі щастить...“

КОР.: — Що найбільше дурбує з підсумків минулого року?

М. С.: — Перш за все ріст аварійності. На території району торік скоєно 19 дорожньо-транспортних пригод, а правильніше — дорожньо-транспортних злочинів, що на 2 більше від попереднього року. При цьому загинуло 3 чоловік з них двоє дітей. 19 учасників руху травмовано. Це без врахування дій на автошляху Київ—Чоп, на якому контроль несуть інші підрозділи ДАІ.

КОР.: — Зробіть будь ласка, розкладку допущених ДТП.

М. С.: — З 19 пригод 10 скоєно водіями «моторизованих» засобів, з них 4 були в стані алкогольного сп'яніння. Решта — велосипедистами, пішоходами, їздовими гужових візків. Кілька слів про останніх. Дедалі їх кількість збільшується. Це непогано. Але погано, якщо візки не обладнують світлодіодними лампами, як цього вимагають Правила дорожнього руху, зокрема пункт 24.4.

КОР.: — Крім знахобних водіїв, є чимало порушників серед пішоходів.

Здається, вони не несуть ніякої відповідальності.

М. С.: — Це лише здається. Нашими працівниками затримано й покарано 79 пішоходів за порушення правил руху. Як не прикро, добра половина з них була в нетверезому стані.

КОР.: — Ціни на алкогольні напої ростуть швидше, ніж на інші товари. Можливо, й п'яний водій за кермом став рідкістю?

М. С.: — Якби ж то так. За минулий рік затримано 125 водіїв у нетверезому стані. Згідно законодавства всі вони понесли покарання. 45 з них, найбільш злісних, позбавлено прав на керування транспортними засобами терміном від одного до трьох років.

КОР.: — Скільки всього в районі на обліку автомашин, мотоциклів?

М. С.: — Названа сьогодні цифра завтра вже буде більшою. В основному на початку року нараховувалось 1550 державних автомобілів, 2060 індивідуальних і 2200 мотоциклів. Останні приносять нам найбільше прикроствей. А ще ж сотні тракторів, інших самохід-

них механізмів.

КОР.: — В районі набирають розв'язку фермерство, підсобні господарства. Для їх ведення потрібно, як мовиться, моторизована техніка. Скільки її?

М. С.: — Понад 150 вантажівок і близько 100 тракторів. Це добре, нехай збільшується кількість техніки, нехай допомагає в роботі хліборобам. Але хвилює інше — не всі власники, дотримуються технічних вимог транспорту, допускають переобладнання без дозволу відповідних органів. Мають місце факти складання тракторів з агрегатів різних марок і моделей, в результаті чого відсутня можливість реєстрації засобів в належному порядку. В зв'язку з цим наведу такий приклад. В кінці минулого року мешканець Подолін Сергій Кожан на саморобному тракторі гібридові усіх марок, з недосконалою гальмівною системою перекинувся і одержав перелом обох ніг.

КОР.: — Виною аварій буває і стан наших шляхів.

М. С.: — Так. Вони далекі від досконалості.

Але й ті, якими їздимо, не завжди доглянуті. Останній приклад — через несвочасну посипку проїжджої частини дороги протиковзаючими матеріалами в с. Тучин перекинувся трактор. Травмованого механізатора доставлено в лікарню. Багато випадків, коли хулігани нищать дорожні знаки.

КОР.: — Чи були випадки непокорі водіями вимог працівників міліції?

М. С.: — 12. За це всі вони понесли покарання.

КОР.: — Коли вже про це зайшла мова, то яку суму штрафів минулого року заплатили порушники?

М. С.: — З мільйони 497 тис. 305 грн.

КОР.: — Як розпочали цей рік?

М. С.: — Порушників не перевелось. Було намагання угону машини. Користуючись халатністю водія, мешканець с. Терентієва Анатолій Одинець в обідню пору завів вантажівку, що належить рупі обслуговування шкільного двору з подвір'я, поламав огорожу сусідньої організації і був затриманий. По даному факту порушено кримінальну справу.

КОР.: — Що бажасте сказати водіям, нашим читачам?

М. С.: — Переважна більшість з нас, якими б розумними і освіченими, обережними і обачливими не були, сідаючи за кермо автомобіля чи мотоцикла, ніколи не замислюється над тим, чому їх називають джерелом підвищеної небезпеки. Просто не знаємо. Незнання призводить до того, що в життя раптово увірвуться люди тих професій, до зустрічі з якими кличе нещастя: хірург, слідчий, прокурор. Отож моїм побажанням будуть слова з відомої пісні «Хай тобі, водій, у дорозі щастить». А безпека рейсу гарантована добрим знанням Правил дорожнього руху і неухильним їх виконанням.