

На близьких і далеких маршрутах

Багато водіїв є шанованими людьми колективних сільськогосподарських підприємств, промислових підприємств, будівельних організацій, сфері обслуговування району. Немало сумлінних, технічно грамотних фахівців входить до складу Гоцанського автотранспортного підприємства системи торгівлі, з начальником якого Костянтином Мосійчуком і мав розмову наш кореспондент напередодні традиційного свята.

— Хоча свято працівників автомобільного транспорту і традиційне, але останнім часом з попередніх традицій відпадо дечого немало. Наприклад, не будете складати трудових рапортів чи підбивати підсумки змагань водіїв. А що буде в цей день?

— Дійсно, рапорти відпали. Дорапортувалися... Але святковий настрій повинні створити в колективі. Проведемо збори. На них поговоримо про свої справи, хто який зробив внесок. За наслідками зробленого вручимо премії. На це виділяємо 150 тисяч карбованців. Звичайно, поміркуємо, як жити далі.

— Все ж таки, як працюється колективу в умовах переходу до ринку?

— Важко, але й цікаво. Кожного дня задаємо собі запитання: а чи завтра викрутимося. У звітності багато відпало контрольних показників, залишився найголовніший — прибуток. За дев'ять місяців маємо їх 806 тисяч карбованців. Жити можна.

— Чи зміцнено матеріально-технічну базу підприємства за рік, що минув від попереднього свята?

— Обов'язково. Збудовано і здано в експлуатацію адмінприміщення, закупили три автомобіли марки ГАЗ-53. Дещо по-

ліпили ремонтну базу.

— Труднощі вистачає скрізь і в усьому, але на вашому підприємстві щоденно виходить в рейси більше 80 відсотків наявних автомашин. Як це вам вдається?

— Насамперед, що ні я, ні інженерно-технічні працівники не сидять на місці. Все в пошуках ремонтних деталей і матеріалів, бензину й мастил. Не так давно знову придбали по бартеру 150 тонн пального. Знайшли надійних партнерів на Чернігівщині, Івано-Франківщині.

— Чи багато на очоленому Вами підприємстві раціоналізаторів?

— По суті кожний шофер повинен постійно дбати про вдосконалення своїх методів праці. Більшість так і діє. П'ять трудівників проявляють у цьому напрямі підвищену активність. Серед них токар Петро Каленюк та акумуляторник Степан Денисюк. Нерідко впроваджені ними рацпропозиції економлять для підприємства немалі кошти.

— Кого з шоферів найчастіше ставите в приклад іншим?

— Бережливо експлуатують і кваліфіковано обслуговують техніку, при необхідності діляться досвідом з іншими шофе-

рами Петро Якимчук, Андрій Жданюк, Микола Потапчук, Іван Лаворик. Загалом, доброго слова заслуговує багато водіїв.

— Взагалі колектив Гоцанської автоколонії обслуговувальники вважається дружним. Це на роботі, а як в побуті?

— Так само: якщо хтось потребує допомоги — допоможемо при організації та проведенні родинних свят і обрядів. Останнім часом Іван Лаворик видав заміж доньку. Справити весілля тепер — чималий клопіт. Без підтримки колективу аж ніяк не зміг би обійтись.

— А коли, наприклад, хтось будується?

— Допомагаємо вантажити і переносити матеріали, робити розчин тощо. Для забудовників виділяємо транспорт з пільговими цінами, виписували у сільгоспідприємствах «Зоря» та «Симонівський» цеглу.

— Виходить, що традиційне свято буде і родинним для колективу автотранспортників?

— І спортивним. Бо цього дня організуємо змагання з волейболу, шахів та шашок. До речі не так давно наша волейбольна команда зайняла перше місце на змаганнях серед команд однорідних підприємств області. Друге місце здобули стрільці.

— Бажаю провести свято у міцному здоров'ї і доброму настрої!

— Спасибі за добре слово.

Розмову вів і записав Спирідон КРАВЧУК.