

У повітрі – льотчики-випробувачі

На розвилці доріг неподалік Сарн на високому постаменті встановлено літак-випробувач. У повітрі над Сарнами в січні 1944 року зав'язувалися жорстокі повітряні бої, з яких і переможцями здебільшого виходили радянські авіатори.

За мужність і відвагу, проявлені в цих боях, льотчики С.Г. Іванов, Е.Ф. Трохимов, В.П. Іванов і М.А. Часник були удостоєні високого звання Героя Радянського Союзу.

Славний шлях пройшов із 1942 року в небі Вітчизни від Саратова-Сталінграда-Курська-Києва і до Сарн 148-й гвардійський Червонопрапорний . винищувальний авіаційний полк особливого призначення.

Один з його льотчиків, Георгій Миколайович Іванов і пригадує: "Початок 1944-го року я з моїми бойовими побратимами зустрів на Поліссі. Ми, авіатори, тоді забезпечували успішне просування наших військ у напрямку міста Сарни - важливого опорного пункту ворога. Серед інших повітряних боїв на підступах до міста і над самим містом і запам'яталися бої 5 та 11 січня 1944 року.

З командного пункту в наш (авіаційний полк надійшло термінове бойове донесення: з боку Сарн летить велика група фашистських бомбардувальників "Ю-88". Наказ: не пропустити жодного ворожого , літака до позицій наших військ. Десятка літаків "ЯК-3" злетіла в повітря. На західному горизонті зустріли 25 літаків ворога. Бій був надто важким, але ми одержали перемогу.

Саме 11 січня 1944 року розвідка доповіла, що на залізничній станції Сарни німецьке командування зосередило велику кількість ешелонів з військовою технікою, боеприпасами, паливом, продовольством і живою силою. Зі штабу фронту одержали наказ - знешкодити ешелони. Моя ескадрилья прикривала 20 бомбардувальників "ІІ-2". Ще на підступах до міста ворожа артилерія відкрила по наших літаках загороджувальний вогонь. Але завдяки старанням ескадрильї вона змушена і була замовкнута. На німецькі ешелони посипались бомби. Вибухи вагонів з боеприпасами та цистерн з паливом були настільки сильними, що повітряна хвиля звалила паровози, розкидала докруг цистерни та платформи з розбитою військовою технікою...

Уже пізніше, як показали фотознімки, у цьому бою було знешкоджено 24 зенітні точки, 6 ешелонів з військовою, технікою, боеприпасами, паливом, продовольством, було вбито і поранено десятки фашистів. Усі наші літаки успішно повернулися на свій аеродром. І цього ж числа наші війська, зламавши шалений опір фашистів, оволоділи залізничною станцією і містом Сарни.

...Ще не один повітряний і бій був на моєму шляху. Але бої на землі Сарненщини ніколи не забуду".

Володимир Леснічук