

До 120-річчя Сарн

У нинішньому році, на свято Покрови Божої Матері - 14 жовтня - Сарни святкуватимуть 120-у річницю від дня заснування. Історично склалось у нашому краї відзначати заснування населеного пункту від часу закладання фундаменту церкви, в якій це свято є храмовим. Але не будемо сперечатися з тим фактом, що наше місто виникло як велика залізнична станція на відрізку Рівне-Лунінець-Вільно, перший потяг по якій пройшов 2 серпня 1885 року.

Поштовхом для подальшого розвитку станції стало будівництво та пуск у жовтні 1902 року залізничної колії Київ-Ковель через станцію Сарни зі спорудженням великого залізничного вокзалу на паровозних депо. За даними перепису населення Волинської губернії, у місті в цей час жило майже 2600 чоловік, а в селі Сарни - 2200. Центром міста стала вулиця Колійова (Залізнична). На місці болота заклали міський парк, а в 1913 році - фундамент для спорудження православного Свято-Покровського собору. Подальше будівництво його зупинила перша світова війна та прихід влади Польщі. День міста тоді відзначали 5 серпня - на свято Почаївської ікони Божої Матері як престольне свято церкви, що стояла в парку залізничників. За Радянського Союзу її перебудували в клуб залізничників. У 1943 році з розбомблених будинків звели Свято-Троїцьку церкву, що на центральному кладовищі по вул. Ковельській. Вона згоріла в 1947 році від удару блискавки...

Цим коротеньким екскурсом в історію міста започатковуємо цикл публікацій, присвячених його 120-річчю. До розмови запрошуємо старожилів Сарн, їх дітей, онуків, усіх, хто має у своїх сімейних архівах фотографії, інші документи, що пов'язані з життям міста.

Василь Кушнір