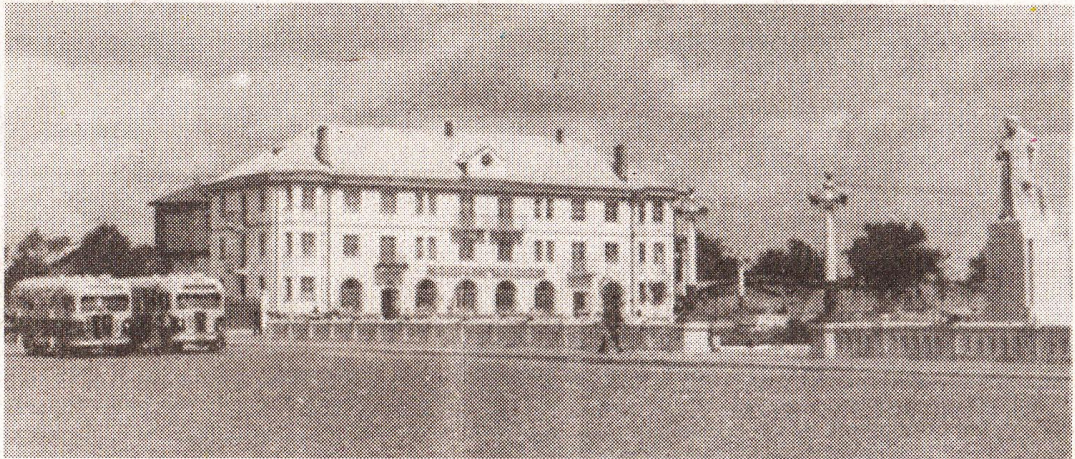


100 років тому в Рівному з'явився перший автомобіль

Перші автомобілі у Рівному з'явилися приблизно сто років тому. Принаймні є відомості, що в 1914 році в місті було... три легкових авто. А трьома роками раніше Рівненська міська дума прийняла спеціальні правила руху автомобілів містом.



Нині Привокзальна площа у Рівному у будь-яку пору доби заповнена транспортом. А у повоєнні роки, коли було зроблене фото, вона виглядала просторішою — в місті просто не було стільки автомобілів і автобусів

"Лицо, желающее получить билет и ярлык на право езды автомобилем по г.Ровно, должно подать Городской Управе заявление о том и внести сбор в пользу города... Предварительно выдачи разрешительного билета и ярлыка Управа может через уполномоченных ею лиц произвести испытание в умении шофера управлять автомобилем, а равно удостовериться в надежности автомобильных тормозов и в зависимости от результатов испытания, выдать билет и ярлык или отказать в выдаче таковых", — зазначалося у документі.

"Обязательная езда по правой стороне улицы; скорость движения автомобилей и автобусов по городу не

ватним особам). Місто отримувало право викупити міську частину трамвая після 15 років експлуатації за 65% витрат на його будівництво, після 20 років — за 45%, після 25 років — за 30%, а після 30 років — трамвай переходив у міську власність безкоштовно. Але почалась Перша світова війна і "трамвайні" плани залишились планами.

До слова, на початку 90-х років минулого століття в Рівному знову заговорили про будівництво трамвайної лінії. Ось як згадує про це у книзі "Рівне. Назад до капіталізму" Микола Несенюк: *"Повернувшись взимку 1990-1991 років із чергового закордонного відрядження, голова міськвиконкому представив сен-*

нових дорогах, мостах і транспортних розв'язках... За розробку проекту трамвайних ліній у Рівному було заплачено одній іноземній фірмі кругленьку суму. Кажали, що гроші пішли з каси "Азоту". Пішли та й пішли. Ніхто й не думав нічого будувати, а проект трамваїв поступово перетворився на анекдот".

Нині громадський транспорт Рівного щодня перевозить близько 200 тисяч пасажирів — 130 тисяч маршрутками і 60-65 тисяч — тролейбусами. (До слова, перший у місті тролейбусний маршрут з'явився близько чотирьох десятиліть тому — 5 грудня 1974 року. Дата, вочевидь, була обрана не випадково — до 1977 року саме 5 грудня відзна-

фера управлять автомобилем, а равно удостовериться в надежности автомобильных тормозов и в зависимости от результатов испытания, выдать билет и ярлык или отказать в выдаче таковых", — зазначалось у документі.

"Обязательная езда по правой стороне улицы; скорость движения автомобилей и автобусов по городу не должна превышать 5 верст в час", — наголошували тодішні міські чиновники. У документі привертає увагу важливе попередження: "В случае беспокойства лошадей при движении автомобиля, последний обязан немедленно остановиться и прекратить работу мотора".

Тобто гужовий транспорт сто років тому беззаперечно сприймався як головний.

Якщо у 1914 році в Рівному було три автомобілі, то шістьма десятиліттями пізніше, в 1974-му — трохи більше 2 тисяч. Зараз у Рівному зареєстровано близько 60 тисяч авто. Ось вони, темпи технічного прогресу!

А перший автобусний маршрут з'явився у Рівному в 1910 році. На початку від нашого міста до Житомира автобус йшов... 19 годин! Налагодились перевезення від Рівного до Корця — у 1911-му німецький автобус долав цю відстань за дві з половиною години, розповідається у книзі Андрія Лисиці "Місто Рівне. Сторінки історії".

До слова, сто років тому в Рівному всерйоз обговорювали ідею запуску... трамваю. Передбачалося створити акціонерне товариство "Рівненський трамвай", існувала попередня домовленість з англійським банком про фінансування робіт. Трамвай мав діяти на засадах концесії (договір про передачу природних багатств, підприємств, інших господарських об'єктів, що належать державі чи місцевим органам влади, в тимчасову експлуатацію іншим державам, іноземним фірмам, при-

залишилися планами.

До слова, на початку 90-х років минулого століття в Рівному знову заговорили про будівництво трамвайної лінії. Ось як згадує про це у книзі "Рівне. Назад до капіталізму" Микола Несенюк: "Повернувшись взимку 1990-1991 років із чергового закордонного відрядження, голова міськвиконкому представив сенсаційний проект, який мав вирішити всі транспортні питання Рівного. Нагадаю, що приватних перевізників тоді ще не було й близько, а старенькі державні автобуси і тролейбуси їздили вкрай нерегулярно. Новий проект Івана Федіва передбачав організацію у Рівному руху... трамвайів. Мали бути побудовані трамвайні депо, а лінії нового виду транспорту мали обслуговувати місто довкола та всередині своїми маршрутами по

Нині громадський транспорт Рівного щодня перевозить близько 200 тисяч пасажирів — 130 тисяч маршрутками і 60-65 тисяч — тролейбусами. (До слова, перший у місті тролейбусний маршрут з'явився близько чотирьох десятиліть тому — 5 грудня 1974 року. Дата, вочевидь, була обрана не випадково — до 1977 року саме 5 грудня відзначався День Конституції — на честь ухваленого ще в 1936 році "сталінського" основного закону). Маршруток у місті 350, тролейбусів — 44, а зупинок громадського транспорту — аж 196!

Найдовші у Рівному маршрути — 35-й і 65-й: якщо рахувати дорогу в обидва кінці, вийде по 30 кілометрів! Трохи коротший маршрут №42 — 28 км. А найкоротші рівненські маршрути — 32-й (11 км), та 55 і 56 (по 12 км).

