

ПОЖЕЖНИКИ ГАСЯТЬ УСЕ: ВОГОНЬ ТА ЕМОЦІЇ, БОРГИ І ЗПИДНІ

Сьогоднішній співрозмовник - начальник Млинівської СДПЧ №17 Василь Олександрович Омельчук.

- Василю Олександровичу, наша розмова відбувається напередодні Дня працівників пожежної охорони. Отже, є привід порадіти, посвятувати...

- І, як не дивно, посумувати, порозмислити, адже торік у районі трапилося 27 пожеж. Правда, цей показний нижчий, ніж позаминулого року. А ось випадків загибелі людей у вогні торік було більше - чотири. Причому, троє із загиблих - діти. Така сумна статистика, звичайно, впливає на настрої. Водночас хочу зазначити, що торік завдяки пожежникам врятовано від вогню чимало життів, збережено дорогоцінне майно, будівлі. І це дає підстави стверджувати, що пожежна служба нині конче необхідна. Так що професійне свято для вогнеборців - це не просто свято, а нагода проаналізувати досягнення та проблеми.

- А що собою нині представляє пожежна служба у районі?

- Наш колектив складається із 38 чоловік (23 - у Млинові, 15 - в Острожці). У наявності є 4 пожежні автомобілі, два з яких - в Острожці. Хочу сказати, що млинівські та острожецькі пожежники - це справжні професіонали, люди, котрі ставляться до своїх обов'язків відповідально і добросовісно. Особливо варто відзначити заступника начальника пожежної частини П.А.Лісюка, старшого водія В.В.Тимчука, інспектора протипожежної безпеки



А.Й.Петровську, бухгалтера Н.П.Дейсун. Зрештою, на відзнаку заслуговує весь колектив.

- Василю Олександровичу, наших читачів, безперечно, зацікавить, які ж часові нормативи встановлені для пожежників щодо виїзду на місце події.

- Залежить усе від відстані до цього місця. А з пожежного депо автомобіль має виїхати не пізніше однієї-півтори хвилини після надходження повідомлення. Дається також хвилина на в'яснення достовірності повідомлення, адже часто бувають дзвінки на "01", коли люди або свідомо, або підсвідомо дають неправдиві дані. Варто сказати, що у жодному із торішніх виїздів на місце лиха пожежники не порушили часових нормативів. Діяли завжди швидко і професійно.

- Звичайно, приємно чути про професійну майстерність вогнеборців і неприємно - про анонімні

неправдоподібні повідомлення. Колись, правда, будучи дітлахами, і ми грішили дзвінками типу "Алло! Горить сало. На пательні", але щоб піднімати на ноги всю пожежну частину, такого і на умі не було.

- На жаль, нині маємо і "дорослі" варіанти пустощів. Одного разу автомобіль помчав на виклик у віддалене від райцентру село. Приїздить на місце, а там не те, що вогню, і диму близько немає. Хіба усвідомлював зловмисник, що завдає моральних та матеріальних збитків? Врешті, добросовісна та порядна людина собі такого вчинку ніколи не дозволить.

- Василю Олександровичу, інколи люд робить закид пожежникам, що ті, мовляв, приїжджають на пожежу без води. Чи можливе таке?

- До подібних заяв ми ставимося спокійно, бо вони жодного підґрунтя під собою не мають. Такого не було і не буде. Розумію, чим спри-

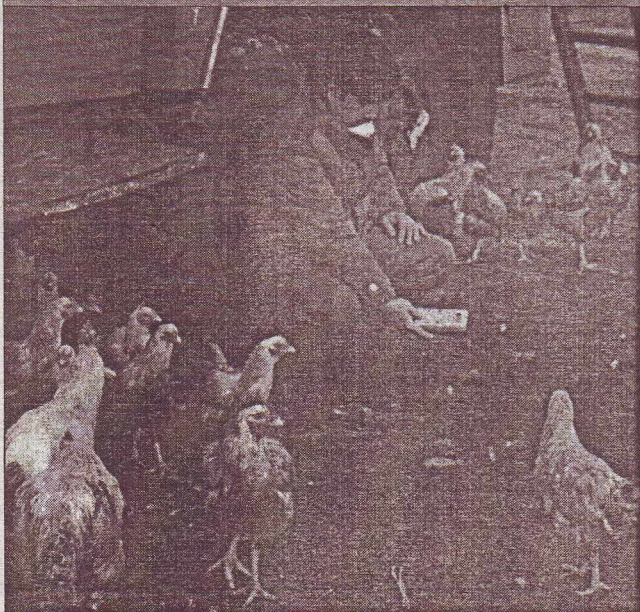
чинені подібні балачки. Суть полягає в тому, що цистерни пожежних автомобілів, які маємо в наявності, розраховані на дві-дві з половиною тонни води. Її вистачає при гасінні хвилин на десять-п'ятнадцять. Добре, якщо цією водою погасять вогонь. Коли ж ні - тоді і виникає плітка, мовляв, машина не заправилася водою.

Інша справа, що, дійсно, окремі міста в Україні пішли значно вперед у плані технічного обладнання. Мають сучасні нові швидкісні автомобілі. Неодноразово і ми ставили питання про виділення коштів на переобладнання. Врешті, про що вести мову, коли в державному бюджеті на це не передбачено жодної копійки.

Інша проблема - "добування" бензину, господарські питання. Якщо раніше, скажімо, були колгоспи, на які мала вплив райдержадміністрація, то сьогодні більшість сільгосп підприємств приватні. Їм не даси вказівку допомогти пожежній охороні. І це не сум за адміністративно-командною системою. Керівників можна зрозуміти по-людськи: "Чому я повинен сплачувати чималі податки, на які, за логікою, повинна утримуватися і ДПО, а потім ще й ділитися бензином, щоб місцеві пожежники врятували мене, якщо раптом трапиться лихо?". Але саме завдяки цьому людському розумінню, хоч як би було скрутно, керівники підприємств таки знаходять ці кошти. Бо знають: пожежі виникають не десь за кордоном, а тут, на його землі.

(Закінчення на 2 стор.).

ПОЖЕЖНИКИ ГАСЯТЬ УСЕ: ВОГОНЬ ТА ЕМОЦІЇ, БОРГИ І ЗПИДНІ



(Закінчення. Поч. на 1 стор.).

Маємо також проблеми із драбинами на пожежних автомобілях. Суть у тому, що вони сягають висоти лише триповерхового будинку, а в Млинові є ж і п'ятиповерхові. Нема у наявності також необхідних апаратів захисту органів дихання при роботі у задимленому приміщенні. Маємо певну заборгованість по зарплаті, по сплаті податків. Отже, проблем чимало і їх треба вирішувати.

- А який стан протипожежної безпеки у селах району?

- Недавно проводилася перевірка пожежної техніки, яка є в районі. Варто сказати, що високо оцінено її зберігання та утримання у Ярославичах, Малих Дорогостоях, Вовничих.

Натомість, йрміром, у Миколаївці є пожежний автомобіль, але його жодне із

сільгоспформувань на свій баланс не хоче брати, щоб не нести зайвих витрат. Загальна ж ситуація така: із 16 пожежних автомобілів, що є в селах району, лише 5 "на ходу".

Хочу також наголосити, що, попри всі негаразди, пожежна охорона все-таки буде пильно нести службу і виконувати покладені на неї обов'язки. Проте рятування людей від вогню - справа не лише пожежників, а й усього нашого суспільства. Це треба також пам'ятати.

Наостанок щиро здоровлю колег по роботі, ветеранів пожежоохорони, усіх, хто має відношення до нашої професії, з Днем працівників пожежної охорони. Бажаю щастя, здоров'я, добробуту і благополуччя вам і вашим сім'ям.

**Інтерв'ю взяв
Євген ЦИМБАЛЮК.**