

ХВАЛИ КОБИЛУ, АЛЕ Й ТРАКТОРА НЕ ГАНЬ

Іван Волосюк (на фото) із Бокіїми за свої тридцять вісім літ і весен устиг зробити на землі чимало. Хліборобська жила і потяг до техніки після



школи привели у Мирогощанський радгосп-технікум. Але після його закінчення влавтувався на роботу за спеціальністю у своєму селі не вдалося, тож із дипломом не носився, а працевлаштувався трактористом у колгоспі. На жаль, господарство поволі зробило крен до занепаду, тож молодий фахівець перебрався у хлібоприймальне підприємство на Діброву, де років зо п'ять крутив «барабанку» колісного трактора.

Але і там виробничі процеси згорталися, тож Іван Волосюк опинився на обліку у районному центрі зайнятості. Однак перспективи безробітного не тішили. Треба було шукати вихід із гострого життєвого кута. І бокіймівчанин робить відчайний крок – реєструється підприємцем. А суть його бізнесового пошуку полягає в тому, що він вирішив надавати сільськогосподарські послуги конем, вірніше, кобилою. Дехто з іронією оцінював такий крок односельця. Мовляв, декотрі господарі із парою вороних поволі газдують, але із підприємництвом не поспішають, а тут із кобилою взяється розвивати бізнес.

Взагалі то Іван Йосипович і сам розумів, що у тому бізнесі більше формалізму, ніж життєвої логіки, але на той час так склалися життєві обставини. І кобила на імення Придорожня стала у Бокіїмі разом зі своїм господарем об'єктом підприємницьких стосунків. А назвали її так, бо з'явилася на світ по дорозі із Війниці у Бокійму. А батько Івана Йосиповича – Йосип Іванович згодом подарував її внуку Андрію. Відтак батько зі згоди свого сина дав кобилі підприємницькі перспективи.

Звісно, Придорожня гір не вернула. Але, скажімо, заборонувати город, щось підвезти-привезти могла без особливих зусиль. Власне, на таких роботах її використовували. Але якби господар розраховував на прибутки лише від неї, то, мабуть, без штанів залишився і без скиби хліба. Тому розумів, що Придорожня – лишен юридична зачілка для підприємництва, а який-небудь гріш треба заробляти іншим шляхом.

Відтак Іван Волосюк разом із дружиною Ларисою Тимофіївною придбали трактор МТЗ-80. Скільки біля нього чаклював хазяїн? – знають лише хатні та ще хіба Всевишній. Але від золотих рук бокіймівського механіка трактор «заговорив», а невдовзі із сільськогосподарським реманентом техніка закручляла на паях, які молодим газдам подарував дідусь Микола Рудий. Його уже немає на білому світі, а трудовий доважок для сім'ї внука відгранює блиском невтомної дідусеової звіяги.

Та й із трактором на Івана Волосюка дивіденди ряснім дощем не поспалися. Аби прогодувати сім'ю, у якій сімнадцятілітній Андрій та п'ятнадцятирічна Інна, довелося вирушати у заробітчанські мандри в Росію, де до сьомого поту гнув спину на будівельних роботах. Та й нині вдома буває лише у вихідні, бо на Волинь пролягла заробітчанська путь. Ось таке воно підприємництво...

А Придорожньою нині переважно опікується син Андрій. Десять і якусь копійчину заробить. А якщо виникає невідкладна об'ємна робота, то кобилу підрягають із дідусовим конем – Йосип Іванович любить вороних.

- Якщо нормально господарювати, - розмірковує Іван Волосюк, - то кінь годиться хіба що для розваги. Тепер хазяї поволі збувають коней, купляють трактори...

- А за такої цінової політики, як тепер, - додає дружина Лариса Тимофіївна, - коли один літр соляри уже наближається до п'ятигривневого рубежу, то і з трактором не розжененешся...

Волосюку у тій ціновій арифметиці орієнтується, як риба у воді. Множать, ділять, додають і віднімають. І як не крути – ніде не видно просвітки для селянина, за якої би виднілися світлі перспективи. А з кобилою до процвітання – як «Запорожцю» до «Мерседеса». Втім, поки що і з Придорожньою у Волосюків і каша з молоком, і хліб із маслом. І не втямиш: чи то кобила з підприємницькою лейбою така хлібосольна, чи то руки у господарів всюдисущі і роботящи...

Віталій ТАРАСЮК.