

«Нетканка» пройшла крізь вогонь, воду і мідні труби

При цьому вона з честю вийшла з усіх випробувань, встояла і розвивається далі

Маріупольська депутатська делегація, яка нещодавно побувала у Рівному і відвідала Рівненську фабрику нетканих матеріалів, не приховувала захвату від побаченого. Гостей щиро вразили як масштаби виробництва, так і потужності підприємства. Зрештою, це й не дивно, адже «нетканка» (так по-простому називають фабрику) – найбільший у державі виробник нетканих полотен. Більше того, це одне з небагатьох підприємств-гігантів легкої промисловості України, яке зуміло вижити в складних умовах реформування вітчизняної економіки.

– Так, нам було чим здивувати гостей з Маріуполя, – каже заступник генерального директора ТОВ-компанії «Пульсар і Ко», яка є співвласником «нетканки», голова фракції «Солідарність» у Рівне-радї Богдан ГАПЯК. – Адже давайте говорити начистоту: там, на сході, досі вважають Західну Україну економічно депресивним регіоном, де існує лише дрібне виробництво. Винятком у Рівному може служити хіба що Рівнеазот, та й той працює з перебоями. А тут вони побачили потужне унікальне виробництво, яке не має аналогів в Україні.

– Чим особлива «нетканка»?
– Фабрика, яка 1970 року ство-

полотен і поєднання всіх технологічних схем.

Підприємство продукує широкий асортимент нетканих полотен для різних галузей народного господарства: швейної, взуттєвої, шкіряно-лантерейної, меблевої, сільського господарства, для будівництва та ремонту автомобільних і залізничних шляхів, а також гідротехнічного, промислового та цивільно-

якісних товарів. Додайте до цього відсутність дешевих кредитів, без яких неможливо модернізувати виробництво, а також стратегічно важливої для галузі сировини через припинення роботи підприємств текстильного і трикотажного виробництва, регулярне підвищення тарифів на енергоносії, низьку платоспроможність населення і т.д. Зрештою, ці проблеми стосуються не тільки «нетканки», а й вітчизняної галузі легкої промисловості в цілому. Якщо ми не виправимо всі ці недоліки, то вітчизняній легкій промисловості буде вкрай важко конкурувати не лише на європейському, а й на внутрішньому ринку. А це, по суті, може призвести до занепаду підприємств, які випускають стратегічно необхідну для економіки країни, зокрема для реалізації інфраструктурних проектів, продукцію. Хоча могло бути навпаки. До речі, втілення таких проектів у періоди економічних депресій допомогло стати на ноги американ-

ських вулиць (в тому числі рівненських, наприклад Соборної) і автобанів (наприклад Київ – Чоп). Вони досі як новенькі.

Не менш важливий економічний ефект. Скажімо, при використанні сучасних технологій, зокрема геокompatитів для армування асфальтного покриття, вартість капремонту чи будівництва дороги зростає на вісім-дев'ять відсотків (залежно від складності об'єкта), зате отримуємо неабияку економію, бо років десять не матимемо ніяких проблем з дорогою. За висновками досліджень, проведених у лабораторіях Національного транспортного університету та Фізико-механічного інституту НАН України, термін експлуатації асфальтобетонного покриття з використанням армованого геотекстилю збільшується в 12,5 разу, порівнюючи зі звичайним покриттям.

– Чому така унікальна технологія не користується в Україні належним попитом?



вання асфальтного покриття на ремонт ділянки дороги Київ – Харків у Полтавській області. До слова, зараз «Онур» ремонтує ділянку дороги Львів – Самбір, де також використовує матеріали «нетканки». А цей факт говорить сам за себе. Адже всі знають, дороги якого рівня забезпечує компанія «Онур», котра не дозволяє собі ремонтувати чи будувати абияк.

Приємно, що після відвідин маріупольської делегацією «нетканки» мер Маріуполя запросив мене на святкування Дня міста, яке відбудеться 10 вересня. Не виключено, що в ході цього візиту обговоримо питання про співпрацю. Гадаю, маріупольців зацікавили наші геокompatити, які вони мають намір використати для капітального ремонту дороги Маріуполь – Запоріжжя (або, як вони її називають, «82 кіломет-

Заснована 1970 року, «нетканка» не зупиняла виробництва навіть у найскладніших ситуаціях, систематично сплачує в бюджет мільйонні податки, дає роботу майже 500 рівнянам.

рювалась як експериментальне підприємство з переробки відходів легкої промисловості, швейного та трикотажного виробництва, має потужності для випуску 6500 тонн нетканих полотен на рік. Рівненська фабрика нетканих матеріалів, яка свого часу була найбільшою в Європі, завдяки обладнанню провідних фірм Німеччини, Швейцарії, Італії та Голландії, була і залишається єдиним в Україні підприємством, де застосовуються всі основні технології виробництва нетканих матеріалів. Йдеться, зокрема, про в'язально-прошивну, ниткопрошивну, голкопробивну, клейову, термоскріплювальну технології виготовлення трикотажних

го будівництва. Крім того, наші полотна використовують як основу для клейонки, штучної шкіри, абразивних матеріалів, виготовлення фільтрів, а ще в медицині (пошиття одноразових халатів) і атомній енергетиці.

Разом з тим, маючи неабиякий потенціал, «нетканка» використовує нині лише близько 60 відсотків своєї потужності.

– Що заважає підприємству працювати на повну силу?

– Причин більш як достатньо. Найголовніша з них – нездорова конкуренція, яку породило масове «нашествя» в Україну з країн Євро-союзу та Китаю товарів так званої групи «секонд-хенд» і дешевих не-

цям і німцям, які у важкі часи взяли конкретно за будівництво автодоріг.

– У яких конкретно інфраструктурних проектах найбільш ефективно використання продукції вашої фабрики?

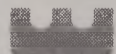
– У конкретному випадку мова йде про використання геокомпозитів для армування асфальтного покриття, які виготовляє «нетканка», при капремонті та будівництві нових автодоріг. Можна сказати, ми одним пострілом вбиваємо двох зайців. Насамперед маємо хороші, якісні дороги з подовженим строком експлуатації. Ця технологія добре себе зарекомендувала в процесі п'яти-шестирічної експлуатації окремих ділянок

– Мабуть, тому, що багато хто сповідує принцип: краще дешевше і більше. Хоча тут аж проситься вислів: «Ми не такі багаті, щоб викидати гроші на дешеві ремонти». Дякувати Богу, кількість управлінців, які проявляють господарську жилку, з кожним роком зростає. Зараз ведуться переговори щодо використання продукції «нетканки» для будівництва доріг у Кривому Розі, Черкасах, Хмельницькому, Нетішині. Маємо стовідсоткове підтвердження, що з другої половини серпня турецька компанія «Онур» візьме у нас майже 200 тисяч квадратних метрів геокомпозитів для арму-

ри»). Унас вікриваються й інші перспективи. Беремо участь у тендері на ремонт аеропорту Жуляни. Сподіваємося, що долучимося й до ремонту злітної смуги Рівненського аеропорту. Що стосується Рівного, «нетканка» готова піти на всі розумні поступки, бо розуміємо, що це наше місто, де ми живемо, отже хочемо, щоб воно було гарним і комфортним.

Василь GERUS

РІВНЕ



Наша