

# БЕЗ ДАХУ НАД ГОЛОВОЮ

*можуть залишитися мешканці Квасилова, чії будинки розташовані на вулицях Богдана Хмельницького, Соборній та Індустріальній. Це не безпідставне журналістське перебільшення, чи свідоме нагнітання обстановки в селищі, а цілком реальний сценарій того, що може статися в недалекому майбутньому, якщо не вжити відповідних заходів уже сьогодні. Проблему вивчав наш кореспондент.*

І в страшному сні не могло наснитися квасилівцям, які в шістдесятих роках минулого століття почали будувати в цій частині селища собі житло, що сьогодні, на схилі літ, вони втратять душевний спокій.

— Колись це був дуже тихий куточок, фактично, околиця Квасилова, — розповідає 82-річна **Галина Циган**, учасниця війни. — Навіть будівництво нових корпусів «Рівнесільмашу» не порушило розміреного ритму нашого життя. Все змінилося два роки тому. Дорогами почали їздити великі машини з причепами. Вони створюють такий гуркіт, що вся хата труситься.

*(Закінчення на 3-й стор.)*



*Анатолій Місюра, який мешкає на вулиці Індустріальній, 7, щодня з тривогою поглядає на тріщини, що утворилися в стінах хати через вібрацію ґрунту, яку спричиняє рух великовагових трейлерів, вони чимраз стають більшими.*

## БЕЗ ДАХУ НАД ГОЛОВОЮ

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

Від цього на стінах і стелі з'явилися тріщини. Я теплої пори року сплю на веранді. Але хіба це можна назвати відпочинком!? Тільки задрімаю, як щось гукне, наче розірвався снаряд. Це повз хату на шаленій швидкості пронеслася машина. І так день і ніч. Не життя, а мука, особливо таким немічним і хворим, як я.

Будувалися тут прості роботи, які кожному копійку рахували. Тож і на будівельних матеріалах економили, купували найдешевші. Таким у ті роки був вугільний шлак. Саме з нього зведена більшість їхніх скромних будинків. Вони стоять за п'ять-шість метрів від дороги. Нею, як стверджують у Квасилівській селищній раді, щодоби проїжджає від 150 до 200 одиниць великогабаритного автотранспорту, що забезпечує виробничу діяльність меблевої фабрики ТзОВ «Морган Фенікс» та інших підприємств, які з'явилися в останні роки в цій частині селища та на вільних площах «Рівнесільмашу».

— Наші дороги вузькі,

не розраховані на великогабаритний та великогабаритний автомобільний транспорт. У багатьох місцях вони вже розбиті, тож коли ними рухаються машини, це створює такий гуркіт, що трясуться будинки. — каже 69-річна Тамара Влабичевич, яка живе на вулиці Індустріальній, 13. — Через велику вібрацію хата дає осадку, а стіни та стелю відкрили тріщини. Дуже переживаю, не дай Бог ще доведеться ремонтувати. Але взяти грошей? Люди ми незможні.

Тріщини люди замащують штукатуркою, але вони з'являються в інших місцях. А Анатолієві Місюрі, який мешкає в будинку №7, явраз на розі вулиць Соборна та Індустріальна, штукатурка вже мало допомагає: тріщини набрали такого розміру, що чоловік хвилюється, аби якогось дня хата не завалилася.

— Мене непокоїть не так автотранспорт меблевої фабрики, як той, що возить землю в контейнерах для одного з тутешніх підприємств, колоди для іншого, бензин ще для одного. Коли вони їдуть, то здається, що вгинається асфальт під їх вагою, — каже

64-річна пенсіонерка Ніна Фішук, котра живе в будинку №15 на тій таки вулиці Індустріальній. — Машини мчать на повній швидкості, створюючи такий гуркіт, що хоч вуха затуляй. Тож не дивно, що наші будинки руйнуються. Із тривогою думаю про майбутнє.

У Ольги Зась, яка проживає на вулиці Індустріальній, 23, хата з добротної цегли. Тож таких проблем, як у сусідів, у неї бути не може. «А зайдіть-но до хати, — запрошує мене хазяйка». Заходжу, й зустрічаю вже раніше бачену картину: тріщини на стінах і на стелі. «Недавно зробили ремонт. Витратили чимало грошей. Тепер знову треба все починати по-новому», — з розпачем у голосі мовить п. Ольга.

Страх, який оселився в людях щодо свого майбутнього, повністю поділяє їхній депутат Тетяна Білоус:

— Меблева фабрика на рошчу виробництва. За останні кілька років розпочала свою виробничу діяльність така підприємства, як ТзОВ «Річ Ленд» і інші. Це — добре, бо з'являються нові робочі місця для жителів селища. Разом



води голова райдержадміністрації Олексій Бучинський і голова районної ради Володимир Пиліпчук. Вислухавши людей, керівник району пообіцяв допомогти в розв'язанні проблеми. Зокрема, попросили представників місцевої територіальної громади якомога швидше зробити технічне обстеження своїх пошкоджених будинків. Це, підкреслили керівники району, буде солідним аргументом під час спеціальної наради з власниками та керівниками підприємств і фірм, транспорт яких курсує згаданими вулицями. На цю нараду запросять і представників територіальної громади смт Квасилова.

Василь ЛІСОВЕЦЬ  
Фото автора

із тим на наших вулицях більше великогабаритного автотранспорту в цьому районі. Ще раз повторю те, що кажуть люди: наші дороги не розраховані на такого виду машини. Тож проблеми, які виникли внаслідок цього в людей, лише загострюватимуться. Не можна допустити, щоб ситуація вийшла з-під контролю. Селищна рада має чіткий план розв'язання болілої для моїх виборців проблеми.

Який же вихід із ситуації, що склалася? Про це я попросив розповісти в. о. Квасилівського селищного голови Анатолія Котовсь-

ми до селищної ради з проханнями втрутитися в ситуацію та допомогти. Ми, звісна річ, не можемо, не маємо права стояти осторонь гострої проблеми, яка хвилює наших земляків. Питання руху автотранспорту згаданими вулицями неодноразово обговорювалося на засіданнях виконкому та сесіях селищної ради.

Вихід із ситуації ми бачимо такий: треба організувати рух великогабаритного автотранспорту через промислову зону «Рівнесільмашу». Це зняло б проблему, яка хвилює людей. Не виключаю, що можуть

Редакція попросила керівників підприємств, чий транспорт їздить вулицями Б. Хмельницького, Соборною та Індустріальною, висловити свій погляд на проблему. Письмову відповідь отримали лише від директора ТзОВ «Річ Ленд» Олега Рибчука. Подасмо її без граматичних правок:

— ТзОВ «Річ Ленд» — діюче виробниче підприємство, на якому працює близько 70 чол. Підприємство розвивається, створює нові робочі місця, виготовляє продукцію та реалізовує її по території України, а також за кор-

### Вище професійне училище №1 м. Рівне

33027, м. Рівне вул. С. Бандери, 69 тел. (0362) 23-02-45, 23-34-64 факс. 23-02-45, <http://www.vpu1.inf.ua>

тролю. Селищна рада має чіткий план розв'язання болілої для моїх виборців проблеми.

Який же вихід із ситуації, що склалася? Про це я попросив розповісти в. о. Квасилівського селищного голови Анатолія Котовського:

— До приходу на «Рівнесільмаш» іноземного інвестора постачання на підприємство матеріалів і збут виробленої ним продукції здійснювалися залізницею. Сьогодні — автотранспортом вантажопідйомністю 20 і більше тонн. Це транспорт не тільки меблевої фабрики, а й ТзОВ «Річ Ленд», ТзОВ «Крафт», ТзОВ «Агрохімпак», ТзОВ «Агрохіммаркет», ТзОВ «Форест КМК», ТзОВ «АПН ЛТД» і інших підприємств. Вони їздять вулицями Богдана Хмельницького, Соборною та Індустріальною цілодобово, при цьому не завжди дотримуються встановлених норм при перевезенні вантажів і швидкості руху. Дороги ж ще не передбачені на такий потік автотранспорту, тож із кожним роком усе більше руйнуються. Від цього найбільше потерпають люди та їхнє житло. Вони стурбовані, звертаються із заява-

ради.

Вихід із ситуації ми бачимо такий: треба організувати рух великогабаритного автотранспорту через промислову зону «Рівнесільмашу». Це зняло б проблему, яка хвилює людей. Не виключаю, що можуть виникнути деякі складнощі з організацією такого маршруту. Але їх треба й можна вирішити. Цим мають зайнятися нинішні власники ПАТ «Рівнесільмаш» і меблевої фабрики. Якщо хочете, то це їхній моральний обов'язок. Вони викупили заводську площу, приватизували землю, на якій розташований завод, а два роки тому на вільних площах організували меблеве виробництво, до якого вже були прокладені під'їзні шляхи, тож не довелось витратити на це власні кошти. Інвестору треба лише його розвивати. Але при цьому не варто забувати про людей, які хочуть жити, не прокидатися від оглушливого гуркоту та не боятися, що можуть залишитися без даху над головою.

...Нещодавно делегація від жителів вулиць Богдана Хмельницького, Соборної та Індустріальної побувала на виїзному прийомі громадян, який у Квасилівській селищній раді про-

— ТзОВ «Річ Ленд» — діюче виробниче підприємство, на якому працює близько 70 чол. Підприємство розвивається, створює нові робочі місця, виготовляє продукцію та реалізовує її по території України, а також за кордон, платить податки в бюджеті всіх рівнів, в т. ч. в бюджет Квасилова. Ці кошти спрямовуються на розвиток селища. Крім того, ТзОВ «Річ Ленд» неодноразово, безкоштовно, допомагало селищній раді в облаштуванні самого селища. Наша позиція і наша діяльність не є асоціальними. На сьогодні ми не маємо іншого шляху доїзду до нашої виробничої бази, як по вищевказаних вулицях. Якби був інший варіант — ми б ним скористалися. В той же час автомобілі, які обслуговують ТзОВ «Річ Ленд», мають вагу та навантаження на дорожнє покриття, яке знаходиться в межах діючих норм, правил дорожнього руху, що підтверджується неодноразовими перевітками ДАІ.

Відповідей від керівників меблевої фабрики, ТзОВ «Форест КМК», ТзОВ «АПН ЛТД» на час здачі цього номера в друкарню ми не отримали.