

ГЕНЕРАЛ ЗА... ЗАХОПЛЕННЯМ



АВІАЦІЮ ЗДОЛАВ... БАЛЬЗАК

Ще в четвертому класі млинівчанин Валерій Губиш захопився військовою історією, зокрема, історією військової авіації. Не секрет, що це дитяче захоплення ґрунтувалося на ясній як день мрії – стати військовим льотчиком. Тож не дивно, що затятий хлопчина скуповував літературу, так би мовити, на авіаєматику і наполегливо студював її.

Закінчення на 2 стор.



Людi рiднокраю

ГЕНЕРАЛ

ЗА... ЗАХОПЛЕННЯМ

*Закiнчення.
Початок на 1 стор.*



Минали лiта, а з ними коригувалися мрiї. Пiсля закiнчення ЗОШ №2 у райцентрi Валерiй свiдомо подав документи на факультет iноземних мов Львiвського державного унiверситету iм. I.Франка i упродовж п'яти рокiв перебував у полонi мови Бальзака i Стендаля, попутно вивчаючи i англiйську мову.

Освiтянськi буднi дипломованого педагога минали у Бокиймiвськiй одинадцятирiччi, де викладав французьку мову i вiйськову справу, хоча згодом у Новоселiвськiй ЗОШ I-III ступенiв обiймав лише посаду керiвника початкової вiйськової пiдготовки. Навантаження невеликi, але й зарплата у 10 доларiв США в мiсяць, звiсно, вступили у конфлiкт iз життєвими прагненнями молодого вчителя. Вiдтак випускник факультету iноземних мов зважився на мужнiй крок: залишає роботу у Украiну i виїжджає на заробiтки в Италiю...

РУДЕЛЯ ЧИТАВ В ОРИГІНАЛІ

Очевидно, про заробiтчанськi буднi Валерiя Губиша можна написати гостросюжетну повiсть, якою б зачитувалися спiвiвiтчизники. Та рiч, власне, в iншому. Далеко вiд рiдної домiвки украiнець, як i в дитинствi, вiдчув незбориму пристрасть до вiйськової авiацiї. Хтозна, чим це можна пояснити. Може, у тривалих роздумах i спогадах про рiдний край на серце якраз i лiг спогад про дитинство...

Вiдтак з Италiї до Млинова за бiльш як шiсть рокiв було вiдправлено кiлька десяткiв пакункiв iз моделями вiйськових лiтакiв чи не всiх армiй свiту.

Пiсля Италiї пан Валерiй ще рiк у Францiї разом iз друзями монтував лiфти, а додому вiдправляв... пакунки iз моделями лiтакiв. До речi, в Италiї одна модель дiсталася, як у нас кажуть, «на халяву». Коли украiнець вiдкрив коробку, то побачив, що над товаром хтось уже чаклував. Вiдтак продавець, аби зам'яти свiй огрiх, безкоштовно вiддав «цяцьку» покупцю.

В Италiї млинiвчани придбав нiмецького Ю-87, на якому гiтлерiвськiй ас Рудель знищив бiльш як 500 радянських танкiв. До того ж спогади цього аса «залiзний пiлот» Валерiй Губиш прочитав iталiйською в оригiналі.

КОМАНДИР АВІАДИВІЗІЇ 3... ЮВІЛЕЙНОЇ

Повернувшись додому, Валерiй Олександрович дiставав iз пакункiв «твори», монтував iх i виставляв на полицях у кiмнатi. Iнколи навiть дивуєтьсця, що вистачило терпiння сконструювати авiадивiзiю – 120 лiтакiв у колекцiї жителя райцентру. Як кажуть, для повного щастя у цiй колекцiї не вистачає, скажiмо, у серiї МИГiв – МИГ-3 i МИГ-9. А ось у колекцiї лiтакiв СУ, на жаль, немає СУ-24, якi перебували на бойовому чергуваннi бiля Дубна, а також СУ-15, на якому радянськi льотчики 1983 року збили «Боiнг» iз кiлькама сотнями пасажирiв на борту.

Утiм, не будемо про сумне. Зважаючи на те, що в колекцiї Валерiя Губиша ще близько пiвсотнi танкiв рiзних модифiкацiй, то можна без будь-яких сумнiвiв вважати його генералом. I хоч вiйськове звання пана Валерiя не дотягує до генеральського, але сильне захоплення вiйськовою iсторiєю сповна компенсує усi зiрочки i зiрки, яких не вистачає до генерала...

Вiталiй ТАРАСЮК.