

# Віталій УНДІР: «ОСТРОЖЧИНА ДЛЯ МЕНЕ є ОДНЕ ЦІЛЕ»

Не буде перебільшеннем твердження, що депутата Рівненської обласної ради, заступника голови ОДА, нашого земляка Віталія УНДІРА знають не тільки в місті, районі, але з недавніх пір і вся Рівненщина і не тільки. Людина, яка не боїться труднощів, яде завжди вперед, так можна сказати про Віталія Олександровича, який незважаючи на свій молодий вік, впевненими кроками рухається вперед. Кожного разу ми бачимо відчутні його дії на благо нашого краю. Ще починаючи із першого заступника міського голови, голови Острозької райдержадміністрації, а нині на посаді заступника голови Рівненської обласної адміністрації Віталій Ундр доводить свою активність і можливість допомогти. Не раз Віталій Олександрович говорив: «Острожчина для мене є одне ціле, ніколи не розділяв та й не можу уявити собі місто окремо від району. І кожен житель нашого краю має це усвідомлювати, а зі своєї сторони намагаються робити все для ліпшого життя наших країн. Тож намагаюсь дотримуватися активної позиції, не залишаюсь байдужим до того, що відбувається в рідному місті, районі, області та в Україні. В міру своїх можливостей намагаюсь брати участь у всіх добрих починах та допомагати людям, які оточують мене або звертаються за допомогою».

Наша зустріч відбулася напередодні Новорічно-Різдвяних свят в дорозі, адже незважаючи на свою зайнятість, Віталій Ундр знайшов час, щоб поспілкуватися з нами.

Тож не дивно, що рухаючись по відрізку відремонтованої частинки дороги Городище-Рівне-Старокостянтинів, Віталій Олександрович почав розмову з проблемами не тільки нашого краю, а й всієї області та й держави: питанням доріг. З початку 2018 року автомобільні дороги місцевого значення будуть передані зі сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України до сфери управління обласних державних адміністрацій. Адже децентралізація – одна з найбільших масштабних реформ в Україні. Передача значних повноважень від державних органів влади органам місцевого самоврядування приведе до зміни системи управління та до чіткого розподілу та закріплення зон відповідальності між ними.

Відомо, що проблема поганих доріг пов'язана з недостатнім обсягом фінансування, відсутністю належного контролю за ремонтом доріг, порушеннями при проведенні тендера від дорожні ремонти, з розкраданнями і не ефективним використанням бюджетних коштів.

Хочу сказати, що впродовж 2017 року на Острожчині зроблено рекордна протяжність доріг на трьох ділянках. За цим показником це найбільше в області. Ще жодного року за часів незалежності не було стільки зроблено та профінансовано. На це пішли кошти від митного експерименту (майже 400 млн. грн. на область), кредити та кошти з державного бюджету. Загалом в нашому краї на дороги було витрачено близько 40 мільйонів гривень.

Ше в 2015 році, будучи головою Острозької райдержадміністрації, я почав реалізацію своєї ідеї, яка на той час багатима сприймалася скептично, з'єднавши Острожчину з



Хочу зазначити, що ця дорога для району та міста дуже важлива. Стане відмінною суттєвою економія в часі і коштах, якщо їхти доброю дорогою до Києва через Тесів. Від ширшого серця хочу подякувати усім сільським громадам, на чолі з іх очільниками, а також Межиріцькій сільській раді, які долучилися до фінансування на ремонт даного відрізу дороги. Мушу наголосити, що якісні дороги – це дорога річ, але вона того варті.

Відкритою ділянкою на Острожчині є проміжок між Михайлівкою та Верховом, протяжністю 4 км, яка зроблена за кошти від митного експерименту. Вже зроблено ремонт в нижньому шарі дороги. Шляховики проводили поточний середній ремонт із застосуванням нового методу «холодний ресейклінг». Він полягає в тому, що зникається верхній шар асфальту, переробляється, перемілюється на спеціальній техніці, потім додається до нього цемент та інші відповідні інгредієнти. Робиться відповідно хороша асфальтна подушка, по якій буде вкладено ще два шари асфальту. В минулому році був прокладений нижній шар, а цього року буде прокладено верхній шар. Хочу зазначити, що дві останні ділянки мають з'єднатися.

Від Острога до Прогреса зроблено два кілометри – це за кошти з державного бюджету. У наступному році роботи на цих ділянках продовжаться. Укравтодор на 2018 рік з суми 1 млрд. 200 мільйонів, яку ми прогонуємо, погодив тільки 287 мільйонів на дороги місцевого значення. З цієї суми погоджено 5 кілометрів ремонту дороги з Острога до Грем'ячого на суму 20 мільйонів, 788 тис. грн. в цілому було виділено на дороги в Острозькому районі. Також передбачено 2 мільйони 2 тисяч на завершення робіт по дорозі з Тесової до Мощаниці.

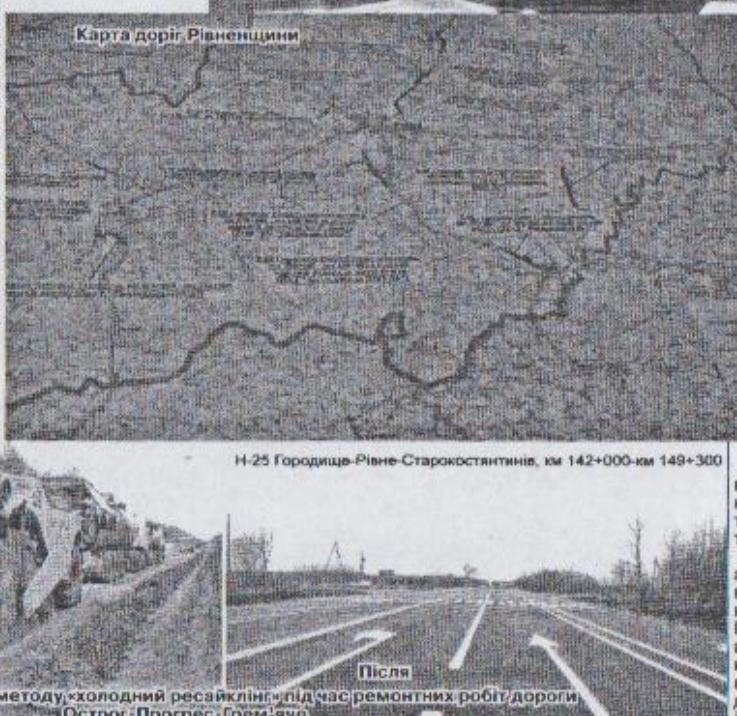
- Віталію Олександровичу, дороги, як кажуть, артерія країни, які плани на цей рік щодо ремонтудоріг?

- 2018 рік ми розпочнемо, перш за все, з виготовлення проектно-кошторисної документації на ремонт дороги у Верхові. До цього зауважу, що там на підйомі треба розширення дороги, тобто дві смуги.

Наступний між крок – я зробив запит на службу автомобільних доріг Рівненщини щодо встановлення вказівних знаків прив'язкою само до історичного нашого міста на трасі Київ – Чоп, зокрема у Гоці, Рівному. Вважаю, що буде дoreчно, щоб на вказівнику було зазначено, наприклад, «Замок князя Острозьких», щоб люди орієнтувалися, куди вони подорожують. Та знову ж таки, щоб швидко доїхати до Острога, має бути хороша дорога, тоді й всі потоки зі сходу чи інших напрямків України будуть рухатися згаданим шляхом.

Наступною ділянкою був проміжок від Острога до Грем'ячого, де у 2017 році зроблено 3 кілометри, та це лише початок, вже цього року має бути відремонтовано ще 5 км. Остання є важливою не тільки для області, але й для України і забезпечє транзит та перевезення вантажів з України в напрямку Білорусі, країн Балтії. Зазначу, що на дороги Острожчини минулого року пішло близько 40 мільйонів гривень. Цього не було ніколи за часів незалежності України.

(Продовження на 3-й стор.)



найбільшою транспортною артерією нашої країни якісним, найкоротшим шляхом щодо. Оглянувшись стан доріг та побувавши в Вельбівенській, Мощаницькій, Свяцівській та Тесівській сільських радах. Трохи пізніше вони прийняли рішення щодо ремонту дороги. Наступний крок – це звернення на сесії районної та міської рад, про проведення ремонту дороги через село Тесів. Звичайно, тоді мало хто вірив, що дороги вдастися відремонтувати. Приємно, що тепер ці роботи проводяться – 9 км поточного середнього ремонту, двошарове покриття з облаштуванням узбіччя, з'їздів з дороги і все інше,

# Віталій Ундрій: «ОСТРОЖЧИНА ДЛЯ МЕНЕ є ОДНЕ ЦІЛЕ»

(Продовження. Початок на 2-й стор.)

Ще одна хороша новина – це спорудження та встановлення на виїзді з Острога у напрямку Рівного габаритно-вагового комплексу. Три такі комплекси перед Новим роком ми отримали з державного бюджету. Кошти – півтора мільйони, які передбачені в державному бюджеті. Відповідно до чинного законодавства вже проведений тендер щодо його встановлення і в фірма переможець, яка будуватиме його. Для того, щоб вагомір запрацював, необхідно дотриматись певних вимог (загалом ширину не менше ніж 6 метрів за 100 метрів до нього і 50 після), отримати відповідний сертифікат. Це необхідно для того, щоб відремонтовані дороги зберігалися в хорошому стані. Також ми плануємо встановити другий комплекс за Вельським напрямком смт. Гощі. Встановити його, як були пропозиції починаючи від кордону із Хмельниччиной (на посту) і до Острога неможливо, тому, що немає змоги дотриматись усіх відповідних вимог, які потребують для будівництва таких об'єктів.

У нас на Рівненщині є більше 5 тисяч кілометрів доріг. З них 2 тисячі – це дороги державного значення, а решта – місцевого. Сьогодні вони перейшли до управління облдержадміністрації. Під них має бути в цьому році серйозний фінансовий ресурс – майже 280 мільйонів гривень. Загальна цифра є, але що немає його розподілу на поточні капітальні відатки. Назвінство цих коштів даст можливість звернути увагу на дороги місцевого значення і почнати капітальний їх ремонт.

Дорога від Острога до Оженина, де знаходитьться залізнична станція, теж потребує вирішення. Це дуже важливо для мешканців цих двох населених пунктів та сусідніх сіл, щоб між ними була якісна і хороша дорога. Я вже звернувся до сільських рад, щоб вони включалися до даного проекту. Важливо, щоб ми виготовили проектно-кошторисну документацію на ремонт цієї дороги і передбачили співфінансування (10 відсотків від всієї вартості). Без нього всі згадані роботи не будуть можливі. На останній сесії обласної ради ми виділили для Острога 1 млн. 400 тис. грн., що дало можливість добробіти дороги. Щодо планів на 2018-й рік, то джерелами фінансування доріг залишаються кошти від мініального експерименту, які є перехідними. Також будуть залучатись кошти й з дорожнього фонду. Якщо сьогодні ми робимо дорогу з Тесова до Острога, то нею будуть користуватись всі, в тому числі жителі міста. У пам'яті моєї дитинства залишилась думка, що перетнувшись між між Острозьким і Гощанським районами у нас починалися погані дороги. Тепер – наяваки. Я хочу, щоб дороги були всходи добри, але коли на Острожчині кращі – то це радує.

- Одне з болючих питань – це відновлення школи та садочки в сели Слобідка. Хотілося щоб прокоментували вирішення цієї нагальності ситуації для громади.

- Звичайно – це скрайне важливе питання, яке знаходитьться на контролі. Якщо подумати логично, врахувати всі важелі сьогодення та підійти реальні до поставленого завдання громади відповідь одна – збудувати нову школу дуже важко, але вирішити позитивно питання для громади можливо. Після вінду

на місці пожежі голови Рівненської облдержадміністрації Олексій Муляренко було прийнято рішення про виділення коштів з обласного бюджету в розмірі півтора мільйона гривень і розпочати реконструкцію клубу. В жовтні минулого року було проведено військ засідання бюджетної комісії обласної ради. Тож користуючись нагодою, хочу подякувати всім її членам, які погодилися із моєю пропозицією про виділення 700 тисяч для завершення. На сьогодні майже завершена першу частину ремонту в клубі, очікуємо відкриття дитячого садочка, вирішуються питання щодо кухні та технічних моментів. Продовжуються роботи щодо облаштування початкової школи, утеплення приміщення зокрема, які дякуючи підприємству, проводяться за його кошти, які пізніше будуть повернуті з бюджету. На жаль, кошти на цей час ще немає.

Хочу подякувати усім депутатам Рівненської обласної ради, зокрема представникам від Острозького краю за підтримку, розуміння у вирішенні важливих питань, підтримку, моїх ідей та пропозицій. Все це допомагало розвивати соціально-економічну сферу нашої Острожчини.

- Головним фактором для людей є їх здоров'я, яке залежить від різних чинників, зокрема й заняттям спортом. Але, як відомо, мрія щодо будівництва спорткомплексу для жителів міста та району залишається бути мрією. Чи є певні напроправлення в цьому напрямку?

- Мрії збуваються, головне бажання до неї прагнуть. Спорткомплекс та нове приміщення ДЮСШ в Острозі аже давно потребують. Ні місто, ні область збудувати його своїми силами не можуть. Тому ми покладалися на Державний фонд регіонального розвитку (ДФРР). Це досить серйозна фінансова підтримка. Минулого року область отримала від нього 126 мільйонів гривень на соціально-економічні об'єкти. В цьому році це буде 214 мільйонів (для прикладу, обласний бюджет на капітальні відатки має лише 60 млн.). На жаль, минулого року Острожчина в цьому плані була обіднена, бо жодний з об'єктів не пройшов відбору для фінансування з ДФРР в минулому і позамінному роках. Там є об'єктивні та суб'єктивні причини, і на них я зупиняється не буду.

Безумовно, для Острога законовим об'єктом є приміщення спорткомплексу. Я не можу передбачити, чи виграє він конкурс чи програє в 2018 році, але від себе зроблю все, щоб він потрапив у ДФРР і його спорудження розпочалося. Однозначно, об'єкт, який має кошторисну вартість 35 мільйонів, не може бути збудованій за кошти міського, обласного чи спільногобюджетів. Це серйозна сума, але тут треба зрозуміти, що треба резервувати кошти під цей об'єкт, на який мінімум має бути 10 відсотків, тобто 3,5 мільйони гривень. Схожою дорогою пішли в Сарахах, Здолбунові, планується спорудження потужного спорткомплексу в Рівненському районі. Тепер важливо якісно подати проект на ДФРР, отримати від нього фінансування і розпочати в цьому році будівництво. Я вважаю, що місто прийняло правильне стратегічне рішення, забравши спорудження спорткомплексу до себе. Тоді місто зможе безпосередньо ефективно управляти тим, що будеться, навіть не маючи фінансування з державного бюджету. Цього року вони теж будуть подавати свій проект до ДФРР в надії отримати кошти. Минулого року вони вже почали роботи самі, залучивши кошти з міста та району. Тому важливо, щоб Острог взяв на себе таку ініціативу та також почав відповідні роботи. Тоді легше буде отримати

кошти від ДФРР. Це важливо все добре спланувати, особливо, коли в спорткомплекс буде діяти спортивна школа, прорахувати, за рахунок чого вона буде фінансуватися. Щоб не стикнутися з тим, що ми побудуємо об'єкт, а потім будемо шукати кошти на його утримання. Щодо спорудження спорткомплексів в області, то можна сказати, що це справжній будівельний бум. Вони споруджуються (реконструються чи ремонтується) в Дубровиці, Костополі, Сарахах, Здолбунові. Дубно і тепер на черзі Острог, а ще планується в Рівному на Макарова. Також, якщо ми збудуємо спорткомплекс, то він буде служити всім: і жителям Острога, і району.

Я думаю, що ми спільно з першим заступником голови Рівненської облради, депутатом обласної ради Олександром Корнійчуком докладемо максимум зусиль і нам вдастся в цьому році розпочати відповідні роботи.

- Архітектурною родзинкою центральної частини Острога стає новозбудований корпус академії...

- Мені присмю також, що сьогодні НУ «Острозька академія» – це є невід'ємною частиною міста і є однім знаковим об'єктом для міста є будівництво гуманітарного корпусу НАУОД в центрі Острога. Я дуже задоволений, що ми нарешті маємо прописаний в Державному бюджеті фінансування його будівництва, тобто 60 мільйонів гривень. Сподіваюся, що цьогочі або в наступному місяці побачимо його відкриття. Коли буде збудованій центральний корпус, коли буде упорядкована територія, зробляти тротуари – центр міста матиме зовсім інший вигляд. Приємно зазначити, що завдяки старанню ректора, наявності фонду, будівництво не притинялося останніми роками навіть у той час, коли було було фінансування. Минулого року було виділено 10 млн., цього року має бути значно більше. Це приклад, як треба діяти, на чекаючи допомоги зовні, так має бути і по спорткомплексу!

- Як відбувається виділення коштів фінансування на соціально-економічний розвиток зон спостереження ХАЕС? Адже відомо, що наша територія отримує кошти не повинно.

- Я проаналізував, скільки коштів отримала Острожчина відповідя 2017 року. З цього приводу хочу зазначити, що місто та район гроши отримували з кількох джерел – це місцеві надходження, з обласного бюджету та фінансування зон спостереження Хмельницької АЕС. Ще в 2015 році я звернувся до депутатського запиту, і його підтримала обласна рада, до Кабінету, Верховної Ради щодо недоотримання коштів за рахунок зон спостереження Хмельницької та Рівненської АЕС. У кінці минулого року в нас було дуже серйозне засідання бюджетного комітету Верховної Ради на чолі з Андрієм Павелком, де одним із питань було фінансування зон спостереження. Нагадаю, що згідно з закону НАЕК «Енергоатом» має передаючі фінансування до держбюджету 1 відсоток від реалізації електроенергії на соціально-економічний розвиток відповідних територій, так звані 30-кілометрові зони навколо всіх атомних електростанцій. Для Рівненщини це надто важливо, бо у нас є два таких об'єкти. В 2014 році Рівненщина коштів не отримала взагалі, в наступних роках ми отримали приблизно 1/3 від тих коштів, які мали отримати. На Острог було спрямовано обласну частку коштів зон. Багато об'єктів, які ми робили на Острожчині, – були зроблені за рахунок тих коштів. Зокрема, одним з таких об'єктів є Районний будинок культури в Острозі (РБК).

- Так, наших жителів цікавить, коли завершаться ремонтні роботи у Районному будинку культури, адже це культурний заклад, тож має бути окрасою центра міста.

- Щодо ремонту РБК було багато критики, зокрема, щодо проекту, кольорів. Сьогодні він ще не завершений, поки що роботи проведені на той обсяг фінансування, який був виділений. У 2018 році ми маємо надію його завершити і приступити до ремонту внутрішнього простору РБК. Тепер іде процес розробки проекту. Користуючись нагодою, запрошуємо усіх бажаючих долучитися до внутрішнього



проекту та дизайну інтер'єру будинку культури – до вибору кольорів, стилю, ідей та всього іншого вісі слушні пропозиції будуть враховуватися проектантами. Також ми готові врахувати пропозиції та ідеї щодо ремонту знаку над центральним входом в РБК. В райдержадміністрації тутотується проект, тоді раджу звертатися усім з пропозиціями. Наразі іде пошук коштів на ці роботи, район цей проект самостійно не зможе віднести в життя.

- Сьогодні Ви обійтесь нову посаду, чи часто звертається до Вас на прийоми мешканці Острожчини та з якими питаннями?

- Дуже часто приїжджають мешканці нашого регіону, як знайомі так і незнайомі, звертаються через соціальні мережі (Facebook, Viber, Skype), використовують інші способи зв'язку. Для прикладу нещодавно були мешканці Могилян, перед тим – зі Слобідки. З педагогом Михаїлком Сарахом велясся дискусія щодо реорганізації шкіл в районі, шляхи їх вирішення. У ході цього засідання планується ремонт приміщення, даху, а не закриття школи. Це буде робитися після обговорення та створення певних умов для цього. Я вважаю, що на базі школи, наприклад, в Тесові треба зробити показовий семінар, як для батьків, так і самих старшокласників із сусідніх сіл. Я дуже хотів би, щоб туди запросили їх, щоб зважили усі плоскі та мінуси, а головне – розуміли, що сьогодні важливо, щоб була якісна освіта. І коли в Тесівській ЗОШ І-ІІ ст. в новий спортивний зал, коли там є гарні якісні класи, коли там є конкуренція, бо класи укомплектовані, то є можливість надати дітям якісну освіту, а на перспективу вони можуть бути конкурентними на ринку освіти, а потім й на ринку праці.

Приємно зазначити, що у минулому році був проведений ремонт фасаду школи в Могилянах, освітлення вулиць тощо. Все це завдяки активній позиції депутатів обласної ради від нашого краю. Врахуйте, що дотація Острозькому району для освіти – 1 млн. 170 тис. грн., медична субвенція – 1 млн. 769 тис. грн. Хоча ще є багато важливих питань, які потребують вирішення. Якщо громадськість долучається з конструктивом – готовий слухати, допомагати та вирішувати ряд питань всією командою депутатів від Острожчини на її розквіт.

← Розмову вели Ольга ФІЛІНА та Іван ГЛУШМАН