

Віталій УНДІР: «ОСТРОЖЧИНА ДЛЯ МЕНЕ Є ОДНЕ ЦІЛЕ»

Не буде перебільшенням твердження, що депутата Рівненської обласної ради, заступника голови ОДА, нашого земляка Віталія УНДІРА знають не тільки в місті, районі, але з недавніх пір і вся Рівненщина і не тільки. Людина, яка не боїться труднощів, йде завжди вперед, так можна сказати про Віталія Олександровича, який незважаючи на свій молодий вік, впевненими кроками рухається вперед. Кожного разу ми бачимо відчутні його дії на благо нашого краю. Ще починаючи із першого заступника міського голови, голови Острозької райдержадміністрації, а нині на посаді заступника голови Рівненської обласної адміністрації Віталій Ундір доводить свою активність і можливість допомогти. Не раз Віталій Олександрович говорить: «Острожчина для мене є одне ціле, ніколи не розділяв та й не можу уявити собі місто окремо від району. І кожен житель нашого краю має це усвідомлювати, а зі своєї сторони намагаюся робити все для кращого життя наших краян. Тож намагаюся дотримуватися активної позиції, не залишаюся байдужим до того, що відбувається в рідному місті, районі, області та в Україні. В міру своїх можливостей намагаюся брати участь у всіх добрих починах та допомагати людям, які оточують мене або звертаються за допомогою».

Наша зустріч відбулася напередодні Новорічно-Різдвяних свят в дорозі, адже незважаючи на свою зайнятість, Віталій Ундір знайшов час, щоб поспілкуватися з нами.

Тож не дивно, що рухаючись по відрізу відремонтованої частинки дороги Городище-Рівне-Старокостянтинів, Віталій Олександрович почав розмову з проблеми не тільки нашого краю, а й всієї області та й держави: питання доріг. З початку 2018 року автомобільні дороги місцевого значення будуть передані зі сфери управління Державного агентства автомобільних доріг України до сфери управління обласних державних адміністрацій. Адже децентралізація – одна з найбільш масштабних реформ в Україні. Передача значних повноважень від державних органів влади органам місцевого самоврядування призведе до зміни системи управління та до чіткого розподілу та закріплення зон відповідальності між ними.

Відомо, що проблема поганих доріг пов'язана з недостатнім обсягом фінансування, відсутністю належного контролю за ремонтом доріг, порушеннями при проведенні тендерів на дорожні роботи, з розкраданнями і не ефективним використанням бюджетних коштів.

Хочу сказати, що впродовж 2017 року на Острожчині зроблена рекордна протяжність доріг на трьох ділянках. За цим показником це найбільше в області. Ще жодного року за часи незалежності не було стільки зроблено та профінансовано. На це пішли кошти від митного експерименту (майже 400 млн. грн. на область), кредити та кошти з державного бюджету. Загалом в нашому краї на дороги було витрачено близько 40 мільйонів гривень.

Ще в 2015 році, будучи головою Острозької райдержадміністрації, я почав реалізацію своєї ідеї, яка на той час багатьма сприймалася скептично, з'єднати Острожчину з



Карта доріг Рівненщини

Н-25 Городище-Рівне-Старокостянтинів, км 142+000-км 149+300



До

Застосування нового методу «холодний ресайклінг» під час ремонтних робіт дороги Острого-Прогрес-Грем'ячого



Після

найбільшою транспортною артерією нашої країни якісним, найкращим шляхом щодо. Оглянувши стан доріг та побувавши в Вельбіненській, Мощаницькій, Сіянецькій та Тесівській сільських радах. Трохи пізніше вони прийняли рішення щодо ремонту дороги. Наступний крок – це звернення на сесії районної та міської рад про проведення ремонту дороги через село Тесів. Звичайно, тоді мало хто вірив, що дороги вдасться відремонтувати. Приємно, що тепер ці роботи проводяться – 9 км поточного середнього ремонту, двошарове покриття з облаштуванням узбіччя, з'їзди з дороги і все інше.

Наступною ділянкою був проміжок від Острога до Грем'ячого, де у 2017 році зроблено 3 кілометри, та це лише початок, вже цього року має бути відремонтовано ще 5 км. Остання є важливою не тільки для області, але й для України і забезпечує транзит та перевезення вантажів з України в напрямку Білорусі, країн Балтії. Зазначу, що на дороги Острожчини минулого року пішло близько 40 мільйонів гривень. Цього не було ніколи за часів незалежності України.

Хочу зазначити, що ця дорога для району та міста дуже важлива. Стане відчутною суттєва економія в часі і коштах, якщо їздити доброю дорогою до Києва через Тесів. Від щирого серця хочу подякувати усім сільським громадам, на чолі з їх очільниками, а також Межирицькій сільській раді, які долучилися до фінансування на ремонт даного відрізка дороги. Мушу наголосити, що якісні дороги – це дорога річ, але вона того варта. В тендерну документацію включено 3 роки гарантійної експлуатації (раніше був 1 рік). Хоча, звісно, хотілося б більше, але є тільки така можливість.

Третьою ділянкою на Острожчині є проміжок між Михайлівкою та Верховом, протяжністю 4 км, яка зроблена за кошти від митного експерименту. Вже зроблено ремонт в нижньому шарі дороги. Шляхомики проводили поточний середній ремонт із застосуванням нового методу «холодний ресайклінг». Він полягає в тому, що знімається верхній шар асфальту, переробляється, перемелюється на спеціальній техніці, потім додається до нього цемент та інші відповідні інгредієнти. Робиться відповідно хороша асфальтна подушка, по якій буде вкрито ще два шари асфальту. В минулому році був прокладений нижній шар, а цього року буде прокладено верхній шар. Хочу зазначити, що дві останні ділянки мають з'єднатися.

Від Острога до Прогреса зроблено два кілометри – це за кошти з державного бюджету. У наступному році роботи на цих ділянках продовжаться. Укравтодор на 2018 рік з суми 1 млрд. 200 мільйонів, яку ми пропонували, погодив тільки 287 мільйонів на дороги місцевого значення. З цієї суми погоджено 5 кілометрів ремонту дороги з Острога до Грем'ячого на суму 20 мільйонів, 788 тис. грн. в цілому було виділено на дороги в Острозькому районі. Також передбачено 2 мільйони 207 тисяч на завершення робіт по дорозі з Тесова до Мощаниці.

Віталію Олександровичу, дороги, як кажуть, артерія країни, які плани на цей рік щодо ремонту доріг?

2018 рік ми розпочнемо, перш за все, з виготовлення проектно-кошторисної документації на ремонт дороги у Верхові. До цього зауважу, що там на під'їзді треба робити розширення дороги, тобто дві смуги.

Наступний мій крок – я зробив запит на службу автомобільних доріг Рівненщини щодо встановлення вказівних знаків із прив'язкою саме до історичного нашого міста на трасі Київ – Чоп, зокрема у Гощі, Рівному. Вважаю, що буде доречно, щоб на вказівнику було зазначено, наприклад, «Замок князя Острозького», щоб люди орієнтувалися, куди вони подорожують. Та знову ж таки, щоб швидко добігти до Острога, має бути хороша дорога, тоді й всі потоки зі сходу чи інших напрямків України будуть рухатися згаданим шляхом.

(Продовження на 3-й стор.)

